Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.)

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

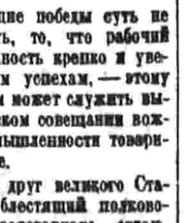
ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б)

№ 316 (6562) | 17 ноября 1935 г., воскресенье | ЦЕНА 10 КОП.

ВСЯ НАША НЕОБ'ЯТНАЯ СТРАНА С ГЛУБОЧАЙШИМ ВНИМАНИЕМ СЛЕДИТ ЗА РАБОТОЙ ПЕРВОГО ВСЕСОЮЗНОГО СОВЕЩАНИЯ СТАХАНОВЦЕВ. МИЛЛИОНЫ УСТ ПРОИЗНОСЯТ СЛОВА БЕСПРЕДЕЛЬНОЙ ЛЮБВИ, БЕЗЗАВЕТНОЙ ПРЕДАННОСТИ ТОМУ, КТО ВОСПИТАЛ ЗАМЕЧАТЕЛЬНОЕ ПЛЕМЯ СТАХАНОВЦЕВ, КТО ПРЕВРАТИЛ СОВЕТСКИЙ СОЮЗ В НЕПОБЕДИМУЮ КРЕПОСТЬ СОЦИАЛИЗМА, В СТРАНУ СВОБОДНЫХ И СЧАСТЛИВЫХ ЛЮДЕЙ,—ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ

Сталинская армия социалистического труда



Всесоюзное совещание стахановцев превратилось в огромный праздник для всей нашей страны, для всех, кому принципиально и практически важны успехи социализма и его окончательная победа. Глазам всего мира открылся новый триумф великой пролетарской революции, триумф на едва ли не самом решающем участке, триумф производительности социалистического труда.

Что происходит в Большом зале Кремлевского дворца? Зал переполнен тысячами рабочих и работниц, партийных и беспартийных, всех отраслей промышленности и транспорта, всех специальностей, всех возрастов— от седого машиниста Яблонского до безусого семнадцатилетнего токаря Курьянова. Кто выбирал, кто посылал их сюда, в Москву, в Кремль? Они выдвинулись блестящими образцами своей работы, своего мастерства, в котором ударность и энтузиазм сочетаются с талантливой смекалкой, высокой изобретательностью.

Вместе с этими лучшими людьми пролетариата сидят командиры, организаторы производства, директора заводов, начальники станций и дорог. Вместе с ними сидят члены правительства, руководители партии и лично товарищ Сталин, вождь народа, вождь пролетариата всего мира.

И вот на кремлевскую трибуну, на эту высокую и славную трибуну, сменяя друг друга, всходят кузнец и ткачиха, инженер и забойщик, стрелочница и нарком путей сообщения. Каждый из них открывает новые, до сих пор невидимые для глаза резервы и возможности в своей отрасли, каждый переоценивает ценности, пересчитывает цифры, пересматривает нормы, и все это — в сторону нового большого расширения, нового громадного скачка в производстве и в потреблении.

Отдельные заводы и фабрики устами своих представителей на совещании заявляют, что вторая пятилетка ими будет выполнена в четыре, иногда в три года. Вся тяжелая промышленность устами своего руководителя товарища Орджоникидзе заявляет о возможности выполнить пятилетний план досрочно. Железнодорожный транспорт устами своего боевого наркома, блестящего организатора, товарища Кагановича заявляет о готовности, после выполнения сталинского задания о суточной погрузке в 80.000 вагонов, принять на себя еще более высокую норму.

Глава советского правительства товарищ Молотов в своей яркой, сильной и глубоко содержательной речи показывает на ряде примеров, как советские рабочие и работницы, и вовсе не обязательно старые, искушенные производственники, а сплошь и рядом заводская, фабричная молодежь, каждодневно побивают производственные нормы, какими известны Рурский угольный бассейн, американские текстильные фабрики, лучшие, показательные предприятия различных отраслей промышленности капиталистического мира.

В чем причина подобных успехов, где лежит их корень? Глубоко прав глава рабоче-крестьянского правительства и один из вождей нашей партии товарищ Молотов, находя источник стахановского движения в той огромной подготовительной работе, которую совершила партия Ленина—Сталина и лично товарищ Сталин, заботливо воспитывая, выковывая, лелея кадры партийных и непартийных большевиков, вдувая в них священное пламя преданности социализму и общественной собственности. Развернувшееся под руководством Сталина ленинское социалистическое соревнование дало как высшую форму движение стахановцев. Это оно обеспечивает победу социализма над капитализмом. И уверенный в этом авангард рабочего класса, сталинские ученики—стахановцы откликаются победоносной овацией на заключительные слова главы правительства: «наша возьмет!»

То, что наши будущие победы суть не фантазия, а реальность, то, что рабочий класс и его промышленность крепко и уверенно шагают к новым успехам, — этому лучшим доказательством может служить выступление на стахановском совещании вождя нашей тяжелой промышленности товарища Серго Орджоникидзе.

Лучший соратник и друг великого Сталина, неутомимый и блестящий полководец промышленного пролетариата, отдающий своей работе все силы, всю свою неимоверную энергию, талант организатора и пламенный темперамент большевика-революционера, товарищ Серго подметил и подхватил стахановскую инициативу буквально в первый же день. Он поднял стахановцев, как знамя перед всей промышленностью, сурово расправился с душителями и саботажниками стахановских методов, вдохновил инженерство на организованную помощь новой волне рабочего под'ема.

И здесь, на совещании, нарком тяжелой промышленности говорит со своими кадрами, как откровенный командир перед новым боем: ободряет передовых и смелых, убеждает колеблющихся, клеймит скептиков, трусов и чванливых всезнаек. Вся страна, весь мир могут видеть атмосферу мужественной самокритики, открытой, смелой борьбы с недостатками, без малейшего желания скрывать и замазывать их. Только подлинно сильная, сплоченная, дисциплинированная армия может позволить себе подобную критику; она, эта волевая большевистская самокритика, является, как и социалистическое соревнование, неот'емлемым признаком сталинского отношения к труду, сталинского стиля в работе. Этими свойствами в совершенстве наделена непобедимая армия советской промышленности, ее передовой отряд — стахановцы, ее вождь товарищ Серго. И потому ей, сталинской армии социалистического труда, историей суждено опрокинуть, разгромить нормы и пределы, установленные капиталистическим производством.

Грозно и внушительно, а кое для кого и предупреждающе звучат данные об успехах советской промышленности, когда речь заходит о ее оборонных отраслях. Не секрет, что снаряжение и вооружение Красной Армии стоит далеко не на последнем месте у наших промышленников. Так пусть же сделают из стахановского движения выводы и те, у кого не прошла охота посягнуть на рубежи Советского Союза!

Но рост и успехи нашего производства были бы бесцельны, никчемны, если они не сопровождались бы подобным же ростом потребления в стране, ростом благосостояния, зажиточности, довольства трудящихся. Стахановское совещание является триумфом и в этом отношении. Гордо и радостно раздаются с трибуны цифры заработков наших передовых пролетариев. Эти цифры, при укреплении покупательной силы рубля, снижении цен и развертывании торговли, говорят много. В речах товарищей Молотова, Кагановича, Орджоникидзе и Микояна развернулась яркая картина всего того, что делают партия и правительство для резкого увеличения производства предметов потребления, удовлетворения жилищных нужд, культурных потребностей, воспитания и обучения нового поколения нашего народа.

На этом новом крутом под'еме успехов советской страны мысль всякого невольно обращается к тому, чей гениальный ум и железная воля обеспечили народную победу. Безукоризненно правильной политике и руководству Сталинского Центрального Комитета обязана страна сказочно быстрым развитием ее хозяйства, перевоспитанием народных масс и их приходом к зажиточной жизни. Стахановское движение и его успех являются новым, очередным триумфом великого Сталина, его мудрости, его заботы о живом человеке, о строителе социализма.



Товарищи **Сталин** и **Молотов** в президиуме первого всесоюзного совещания рабочих и работниц — стахановцев.

Фото Н. Кулешова.

ТАШКЕНТ

ПРЕЗИДИУМУ С'ЕЗДА КОЛХОЗНИКОВ-УДАРНИКОВ УЗБЕКСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Центральный Комитет ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров СССР горячо приветствуют колхозников и колхозниц хлопковой базы Советского Союза — Узбекистана, досрочно выполнивших государственный план заготовок хлопка.

Ваша победа, наряду с успехами других хлопковых районов Союза, является залогом того, что отстававшее до сих пор хлопководство усилиями передовых колхозников и колхозниц под руководством большевиков Узбекистана окончательно выведено на путь общего социалистического под'ема и создает возможность в кратчайший срок полностью обеспечить трудящихся всего СССР хорошими хлопчато-бумажными тканями.

ЦК ВКП(б) и СНК Союза ССР выражают твердую уверенность в том, что большевистская настойчивость и колхозная организованность в борьбе за дальнейшее повышение урожайности хлопка, за достижение и превышение мировых показателей урожайности приведет к расцвету национально-культурного строительства и к невиданному под'ему благосостояния рабочих и колхозных масс Узбекистана.

Центральный Комитет ВКП(б).
Совет Народных Комиссаров СССР.

ОТКРЫЛСЯ С'ЕЗД КОЛХОЗНИКОВ-УДАРНИКОВ УЗБЕКИСТАНА

ТАШКЕНТ, 16 ноября. (Корр. «Правды»). Открылся второй с'езд колхозников-ударников Узбекистана. На с'езд прибыло 1.300 делегатов. Среди них: тов. Кабулов— председатель колхоза им. Маркса, собравшего по 29 центнеров хлопка с гектара, тов. Бегимкулов — председатель колхоза имени 14-летия Октября, выполнившего план сдачи хлопка на 140 проц., и другие известные всей республике знатные хлопкоробы.

Выступивший на с'езде тов. Антипов передал привет ударникам хлопковых полей от ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР.

Под долго не смолкавшие овации с'езд принял приветствие товарищу Сталину.

— Мы счастливы тем, — говорится в приветствии, — что можем полным голосом заявить всему миру: нет бедняков в цветущей республике — в Узбекистане. На твой призыв к зажиточной, культурной жизни откликнулись миллионы сердец. Эти сердца бьются любовью и благодарностью к тебе, великому вождю, старшему брату. Имя твое — знамя радостной, счастливой жизни, знамя народов Советского Союза.

С'ЕЗД ПАРТИЙНЫХ И НЕПАРТИЙНЫХ БОЛЬШЕВИКОВ

Вчера в Большом зале Кремлевского дворца

Третий день в Кремле, в величественном белом зале, заполненном тремя тысячами людей, происходит замечательное событие, названное, как говорил тов. Молотов, скромным именем совещания. На самом деле, по выражению тов. Молотова, это с'езд партийных и непартийных большевиков.

Сталин внимательно слушает речи. Он бросает ораторам реплики, направляет их мысли и выступления, выпытывает, одобряет. Он много записывает. Когда при упоминании имени вождя люди подымаются и как бы рвутся к нему вперед, когда зал клокочет, взволнованный и разгоряченный, он встает и своими аплодисментами отвечает народу. Тысячи людей замечают каждое движение вождя.

Уже не одиночки, а десятки стахановцев за эти три дня с мировой трибуны Кремля делились своим методом социалистической производительности труда. С этой же трибуны товарищи Каганович и Микоян говорили о состоянии транспорта и пищевой промышленности. Тов. Орджоникидзе говорил о тяжелой промышленности. Нарком тов. Лобов и замнаркома тов. Еремин доложили о состоянии лесной и легкой промышленности. Тов. Хрущев, руководитель московских большевиков, рассказывал о создании новой Москвы, о ее реконструкции.

На трибуну вчера взошел председатель Совета Народных Комиссаров СССР тов. Молотов. Несколько минут он не мог начать своей речи. Стахановцы демонстрировали свою горячую любовь к советской власти, к ближайшему и верному соратнику товарища Сталина. Сталин поднял вверх руки, зааплодировал и вместе с ним весь зал приветствовал председателя Совета Народных Комиссаров. Зал сотрясается от грома оваций. В. М. Молотов оборачивается к товарищу Сталину, переадресовывая аплодисменты тому, кто своим гением озарил путь к радости и счастью народа.

С напряженным вниманием слушают речь тов. Молотова. В аудиторию летят имена Стаханова, Бусыгина, Сметанина, Евдокии и Марии Виноградовых, Кривоноса, Марии Демченко, Кошевой, выдающегося ударника лесной промышленности Мусинского. Кто они? Тов. Молотов оглашает их краткие биографии. Это плоть от плоти, кровь от крови нашего трудового народа, его верные сыны, преданные своей родине. Кто поднял их? Партия подняла, ее организаторы, ее Дюкановы. Чем знамениты они? Они перегоняют Европу и Америку. Стаханов перекрыл уровень производительности труда рурского шахтера, Бусыгин — американские нормы, Сметанин — выработку мировой обувной фирмы «Батя». Виноградовы — показатели Америки. Глава правительства называет смелых девушек из текстильного города Вичуги ласкательными именами — Дуся и Маруся, и зал этому аплодирует. Демченко и Кошевая показали исключительные образцы высокой урожайности свеклы.

— Стахановцы — сталинские ученики! — говорит тов. Молотов. Стахановцем может быть любой рабочий, который подходит осмысленно к своей работе, как это делают Стаханов и его последователи. И тов. Молотов намечает большую программу дальнейшего развития и организации стахановского движения, которое открывает все новые и новые возможности и которое ведет уже не только отдельные предприятия, но и целые отрасли промышленности к выполнению пятилетки в четыре года.

Империалистические государства хотят улучшить свое положение за счет других, за счет захвата чужих территорий. Кое-кто помышляет и о захвате нашей территории. И когда тов. Молотов говорит: о захвате нашей территории теперь не может быть и речи, — все встают и устраивают овацию в знак полного одобрения политики советского правительства. Стахановцы аплодируют советской дипломатии и бурно приветствуют Красную Армию, вооруженную защитницу мирного труда.

И, всматриваясь в зал, в это собрание передовых людей, которые обсуждают и решают дела государственной важности, В. М. Молотов, набрасывая широкие перспективы социалистического строительства, воскликнул:

— Жизнь, факты говорят о том, что наша возьмет!

Эти заключительные слова блестящей речи тов. Молотова тонули в громе рукоплесканий, и весь зал стоя, восторженной овацией провожал главу правительства.

Боевой руководитель большевиков города Ленина тов. Жданов шел вчера к трибуне встречаемый потоками бурных аплодисментов. Возгласы в честь партии и ее вождей неслись из края в край зала, и новые и новые голоса долго не давали им стихнуть.

Ряды стахановцев растут, и их имена становится гордостью народной. Их портреты, — говорит тов. Жданов, — несла с гордостью на-днях демонстрация трудящихся города Ленина.

Почему овеяны славой стахановцы?

Потому что, как говорил тов. Жданов:

— Стахановцы — настоящие большевики производства.

Бывший донецкий шахтер тов. Хрущев, горячо встреченный делегатами, напомнил вчера стахановцам старую донецкую песню:

> «Шахтер в шахту опустился,
> С белым светом распростился...»

Под землей мрак и на земле был мрак в старом Донбассе. О беспросветной тоске пела песня тех времен, когда труд был бременем, а шахта каторгой.

Песня о мраке прошлого еще больше озаряет свет настоящего. Надо было слышать, с какой гордостью донецкий шахтер Мельников говорил вчера, как он вырос, как он обучал 60 учеников и теперь обучает 61-го — девушку, и что он берется обучить еще 10 человек «не только технически, но и литературно».

На вечернем заседании выступил народный комиссар тяжелой промышленности Серго Орджоникидзе. Когда слово получил Серго, все, как один, встали и по-особому горячо приветствовали железного наркома, бессменного председателя совещания. Лучи прожекторов осветили его открытое, мужественное лицо. Ни его просьба к делегатам, ни обращение к президиуму, ничто не могло успокоить взволнованную аудиторию. Зал еще долго, на все нараставшей волне аплодировал Серго.

Тов. **Орджоникидзе** на трибуне совещания.

Фото М. Калашникова.

Наконец, он смог начать свою речь о великом племени стахановцев, о партии, которая вырастила, воспитала людей, сидящих сейчас в этом зале.

— Стаханов, — сказал Серго Орджоникидзе, — это тот человек, который целиком отдает себя нашей родине!

Нарком тяжелой промышленности вспоминает ленинские слова о том, что производительность труда—это, в последнем счете, самое важное, самое главное для победы нового общественного строя, он зачитывает сталинские слова о труде, который превращается в нашей стране в дело чести, в дело славы, в дело доблести и геройства.

— Это все вы сделали, — Серго протягивает руку в сторону зала, — все вы!..

С большой любовью и теплотой слушают стахановцы своего Серго, который как-то просто, доходчиво и необычайно ярко рассказывает им, как зарождалось стахановское движение, что оно дает и еще даст стране.

— Что же произошло в стране? — спрашивает он. — Что произошло в стране, в которой стахановцы опрокинули все академические, оторванные от жизни нормы?

Сталин и весь зал заодно с ним смеется, когда Серго решительным жестом подчеркивает свои слова и весело, с юмором говорит о победе стахановцев: — Стаханов побил всех ученых мира, не оставив ни одного ученого не побитым.

— Как это случилось? — спрашивает он. — Как случилось, что Стаханов разбил старые нормы? Очень просто! То были нормы капиталистические, а это нормы социалистические, нормы Ленина—Сталина, нормы Октябрьской революции.

Он говорит о тех руководителях, которые отстают от движения, и напоминает им, что в деле руководства, хозяйствования у них теперь очень много конкурентов: ряды стахановцев — умных, деловых людей—растут с каждым днем.

И подводя итоги тому, чего мы достигли и что нам еще надлежит сделать, Серго спрашивает себя и весь зал: кому же мы этими победами обязаны? Весь зал во главе со Сталиным встает, когда он с под'емом говорит:

— Этим мы обязаны величайшему человеку, великому гению — Ленину!

Три тысячи стахановцев и вожди народа молча, стоя слушают Серго, его страстные слова о большевике, которого Ленин посылал на самые тяжелые участки борьбы, всюду, где революции угрожала опасность, — о Сталине.

Весь зал вместе с ним скорбит о Сергее Кирове, вспоминает кировские слова, произнесенные вот с этой же самой трибуны: «Как хочется жить и жить!..»

Своими образными словами, полными большого напряжения и огня, Серго как бы собрал в единый кулак все чувства людей. Весь зал слушал его, стоя в течение долгих минут, временами прерывая речь шквалом аплодисментов.

Это были торжественные, незабываемые минуты, когда несколько тысяч человек в общем порыве устремили свои взоры в сторону Сталина и его ближайшего соратника и друга, командарма тяжелой индустрии тов. Серго Орджоникидзе. Серго бросал свои пламенные слова в возбужденную, охваченную волнением и восторгом аудиторию.

И еще сильней нарастают волнение и радость, когда Серго провозглашает:

— Да здравствует наша великая ленинская партия!

— Да здравствует наш рабочий класс!

— Ура Сталину!

В глубине зала возникает и ширится песня, пролетарский гимн борьбы и побед. Поют три тысячи стахановцев: шахтеры, сталевары, машинисты, ткачи, металлисты... Поют вожди народа...

— Это есть наш последний и решительный бой!..

* * *

Вчера на совещании выступили тт. Ладунаев (Октябрьская ж. д.), Макарова (сверловщица), Васильев (Сталинградский тракторный завод), Н. С. Хрущев, Левченко (Донецкая ж. д.), Долгополов (машинист врубовки, Донбасс), Мельников (машинист электровоза, Донбасс), Еремин (Наркомлегпром), Билик (Екатерининская ж. д.), В. М. Молотов, Чистова (Егорьевская текстильная фабрика), Дьяконов (Горьковский автозавод), А. А. Жданов, Ваньян (Донецкая ж. д.), Карасев (Московский мясокомбинат) и С. Орджоникидзе.

В полосе великого под'ема

РЕЧЬ тов. А. МИКОЯНА 15 НОЯБРЯ НА ПЕРВОМ ВСЕСОЮЗНОМ СОВЕЩАНИИ РАБОЧИХ И РАБОТНИЦ—СТАХАНОВЦЕВ

Товарищи! Все, что мы слышим и видим здесь, на всесоюзном слете стахановцев промышленности и транспорта, красноречиво и наглядно показывает, что наша страна под водительством мудрого, великого Сталина вступила в новую полосу гигантского под'ема. **(Бурные аплодисменты. Крики «ура»).**

Как всякий большой под'ем народного движения, так и теперешний поднял новые пласты талантливых людей нашего народа, наших рабочих и колхозников, новых вождей из самых низов, с фабрик и заводов, колхозов и совхозов. Мы, члены ЦК партии, слушаем речи рабочих-стахановцев и радуемся. За время революции мы слыхали немало речей, но сердце наполняется новой радостью, когда слушаешь этих новых вождей рабочих и крестьян о замечательных делах и победах.

За несколько дней до этого великого собрания в Кремлевском дворце товарищ Сталин, члены ЦК и правительства принимали делегацию колхозниц свекловичных полей, принимали тех, которые по зову товарища Сталина пошли за Марией Демченко и дали рекордно высокие урожаи свеклы на колхозных и совхозных полях. И прием этой делегации нашим правительством, и ордена Ленина, ныне украшающие грудь «пятисотниц» и всесоюзный слет стахановцев,—все это говорит о великом под'еме нашей страны, о величайшей победе социализма. **(Аплодисменты).**

Отличие сегодняшней обстановки заключается в том, что теперь уже и самые отсталые люди нашей страны на собственном опыте убедились в правоте и правильности генеральной линии коммунистической партии. И поэтому теперь вся многомиллионная масса вместе с передовыми людьми уверенно двигается вперед гораздо быстрее, чем раньше, движется вперед семимильными шагами. И поэтому теперь «сорваны» все нормы и планы — сорваны в сторону их превышения.

Сейчас мы еще не можем со всей полнотой и точностью сказать, что даст стахановское движение, которое нарастает с каждым днем. Когда разобьем явных и скрытых врагов стахановского движения, когда перестроится все хозяйственное руководство сверху донизу, когда руководство заводов, трестов, главков возглавит на деле стахановское движение, тогда мы покажем в массовом масштабе действительно невиданные образцы высокой производительности социалистического труда, дадим величайшее изобилие машин и продуктов.

Когда в самые трудные годы нас вел товарищ Сталин вперед, многие сомневались *в правильности* нашей линии. Наша сталинская, ленинская линия отвергалась всеми оппортунистами во главе с уклонившимися членами ЦК. А теперь даже самые отсталые люди нашей страны поняли то, чего тогда не хотели или не умели понять эти члены ЦК. Как же это случилось? Кому мы обязаны такими победами? Товарищ Сталин в 1925 г. на XIV с'езде партии с гениальной прозорливостью *поставил в порядок дня вопрос* о превращении нашей страны из отсталой крестьянской в страну индустриальную. С непоколебимой настойчивостью, со всей страстностью ленинца товарищ Сталин изо дня в день *боролся* за разрешение этой задачи и через величайшие трудности, ломая на пути все преграды, сокрушая всех врагов, привел страну к победе социализма. Десять лет осуществления сталинской линии индустриализации превратили СССР в передовую индустриальную страну. Наша тяжелая промышленность под руководством тов. Орджоникидзе, который с таким огнем, с такой любовью и умением отдался делу тяжелой промышленности **(бурные аплодисменты)**... наша тяжелая промышленность создала базу для социалистической реконструкции всего народного хозяйства. Успехи народного хозяйства обязаны тому, что у нас есть своя *тяжелая* промышленность, которая вооружает и перевооружает самой передовой техникой все наше хозяйство. Она дала сельскому хозяйству трактор, комбайн и автомашины, она дает новые вагоны и мощные паровозы железнодорожному транспорту, первоклассные станки и машины пищевой, легкой и лесной промышленности. Тяжелая промышленность догоняет и обгоняет лучшие образцы американской и европейской индустрии. **(Аплодисменты).**

Товарищ Сталин, развивая учение Ленина — вождя и учителя нашей партии и народов мира, указал путь, по которому надо вести многомиллионное крестьянство к социализму. Самой трудной проблемой русской революции всегда был крестьянский вопрос. Эта самая трудная проблема революции за последние годы окончательно и бесповоротно решена под гениальным руководством товарища Сталина победой колхозного строя. **(Продолжительные аплодисменты).**

Товарищ Сталин дал не только правильное направление нашего пути. Это главное. Но мало еще иметь правильную линию. Надо уметь провести ее в жизнь. Надо иметь целую систему рычагов и приводных ремней к массам, чтобы линия партии стала линией масс, чтобы вся масса под руководством партии боролась за победу этой линии. Именно этим путем товарищ Сталин сумел в кратчайший срок осуществить *великий всемирно-исторического* значения переход многомиллионных масс крестьян к социализму. Товарищ Сталин дал колхозному крестьянству устав колхозной жизни, сталинский устав, который правильно *сочетает личные интересы* каждого колхозника с общественными интересами, подчиняя личные интересы интересам общественным.

Это сталинское сочетание личных и общественных интересов в организации и оплате труда колхозников, в соотношении между личным хозяйством колхозника и обобществленным хозяйством колхоза, в построении заготовительных цен за сдаваемую по контрактации продукцию, при которых за высокий урожай и перевыполнение норм сдачи колхоз получает двойную и тройную цену, — все это привело к расцвету колхозного сельского хозяйства. В этом году мы имеем *больший* чем когда бы то ни было сбор хлеба, хлопка, свеклы, картофеля, всего, что нам необходимо. **(Аплодисменты).**

Стахановское движение показало и доказало, что можно работать еще и еще лучше и выше и выше подымать производительность труда. Необходимые для этого условия были указаны товарищем Сталиным еще в его исторической речи на совещании хозяйственников. Главнейшие из этих условий: это правильное построение заработной платы, ликвидация уравниловки и обезлички, это забота о рабочих.

Осуществление шести условий, указаний товарища Сталина о кадрах, которые решают все, его призыв к заботе о человеке, вот то, что подняло всенародное стахановское движение, когда миллионы трудящихся пошли в бой за овладение новыми *высотами социализма*, за новую счастливую, культурную жизнь. **(Аплодисменты).**

Гению вождя и организатора нашей партии и масс, нашего учителя товарища Сталина мы обязаны тем, что многие труднейшие вопросы революции уже перестали теперь быть *вопросами*, многие проблемы перестали быть проблемами. Взять хотя бы продовольственный вопрос. Вы, рабочие, лучше всех помните, как наши партийные пропагандисты раньше частенько мучались, *об'ясняя рабочим*, почему нехватает хлеба, сахара, мяса; почему нет махорки, нет папирос. Про себя я должен сказать, что мне было трудно не только об'яснять, но еще труднее снабжать всем этим. Куда легче теперь об'яснить, почему стало много хлеба, много мяса, много сахара. **(Продолжительные аплодисменты).**

Вот я слушал донецких шахтеров, которые выступали здесь. Вспомним, как прежде они выступали. Когда им предлагали поднять добычу угля, они говорили: нет табаку, дайте папирос, дайте мыло—нечем мыться, дайте макарон, дайте мяса, дайте крупы. А сейчас донецкие шахтеры выступают и не говорят ни о крупе, ни о хлебе, ни о мясе. **(Продолжительные аплодисменты).**

Это не потому, что они своих нужд не знают, о своих нуждах *не говорят*. Нет! Они говорили о своих нуждах очень хорошо. Они говорили: у нас нет пианино, патефонов, нет хороших пластинок. Совсем другие требования стали! Это говорит о *новой ступени развития, о которой* мы раньше мечтали, и наступление которой мы давно готовили.

Работники пищевой промышленности гордятся тем, что под руководством товарища Сталина наша страна и вместе с ней наша пищевая промышленность выросла так, что с 1 октября полностью отменены карточки на все пищевые продукты. Все, что производит Наркомпищепром, теперь свободно продается всему населению. **(Аплодисменты).**

Карточная система была *легка* и приятна для бездельников пищевых предприятий. Продуктов нехватало, и все, что ни производили, все брали нарасхват, брали все, что давали. Зачем стараться делать хорошую продукцию, когда и плохую берут?! Карточная система разлагала работников пищевой промышленности. Прямо бывало стыдно смотреть на колбасу, конфеты, которые вырабатывались многими предприятиями в те времена. Еще *задолго до отмены* карточек товарищ Сталин помог нам тем, что потребовал борьбы за хорошее качество товаров. Товарищ Сталин дал одновременно правильный организационный совет. *Я рассказывал товарищу Сталину*, что для рабочих пищевые предприятия выпускают плохие товары, в то время как на экспорт производят прекрасные конфеты, прекрасное масло, мясо, одеколон, прекрасную колбасу. Товарищ Сталин тогда посоветовал: вырабатывайте, как бы для экспорта, а за границу не отправляйте, — давайте в наши магазины. **(Аплодисменты).**

Как будто бы маленькая хитрость, а она оказалась хорошим оружием в тот момент, когда надо было научить людей давать *хорошие товары не только на внешний*, но и на внутренний рынок.

А для того, чтобы строить тяжелую индустрию, чтобы импортировать из-за границы за золото станки и машины для постройки тракторных, автомобильных и других заводов, мы вынуждены были *вывозить за границу нужные нам самим продукты* питания. Это научило нас, как следует работать для экспорта. Теперь мы построили немало заводов, мы сами делаем станки и машины, которые раньше должны *были ввозить из-за границы*, и мы больше не нуждаемся в том, чтобы отрывать от наших потребителей масло, яйца, мясо и другие нужные нам самим продукты питания для вывоза за границу. **(Аплодисменты).**

Все это теперь мы даем в наши советские магазины для продажи потому, что мы во-всю развернули свою промышленность, подняли золотую промышленность, потому, что мы теперь могучая, полностью независимая, *великая мировая держава*. **(Бурные аплодисменты. Все встают. Возгласы: «Да здравствует товарищ Сталин!» «Ура!»).**

Теперь у нас везде открыты магазины, товары туда даются хорошие, карточки отменены. А за качеством товаров следят и рабочие пищевой промышленности и все потребители. Не только рабочие наших фабрик стараются выработать хорошую продукцию, но и всякий житель советской страны борется за хорошее качество товаров хотя бы тем, что плохих товаров он не берет. Потребитель может выбирать. Не нравится в одном магазине, пойдет в другой. У нас есть замечательные пищевые магазины, которым могут позавидовать и за границей. В *магазинах* продаются высококачественные товары на выбор. Теперь уже на пищевых предприятиях знают, что плохую колбасу или плохое мыло никто не купит, и этот товар будет *лежать и портиться*, *принесет* убытки заводу, случится скандал, вмешается наркомат, а там, того и гляди, партийный и советский контроль. **(Смех).**

Стахановцы пищевой индустрии теперь иногда сталкиваются с тем, что некуда девать продукцию, и не по вине рабочих. Вот, например, *конфетные фабрики делают* неплохие конфеты, но нехватает бумаги для завертывания, и приходится пускать эти конфеты в торговую сеть незавернутыми, обсыпанными сахарной пудрой, чтобы предохранить их от влаги. Разумеется, такие конфеты берут неохотно, в особенности в городах, а продвижение их в более отдаленные районы, где спрос больше, поставлено кооперацией еще плохо. На конфетных фабриках стоят неиспользованными много импортных машин-автоматов для завертки конфет из-за отсутствия тонкой бумаги. Тов. Лобову надо делать больше бумаги вообще и в особенности специальных сортов ее для пищевой промышленности, иначе затормозится развитие многих отраслей пищевой промышленности и значительно затруднится выпуск еще большего количества высоких сортов товаров.

Такие же трудности испытывает консервная промышленность из-за острой нехватки *белой жести*. *Наркомтяжпром* должен во что бы то ни стало увеличить выпуск белой жести, чтобы обеспечить консервную промышленность банками. Если бы мы имели жесть, наши стахановцы могли *бы уже сейчас сделать на много* миллионов банок больше, чем мы выпускаем теперь. Мощность заводов и наличие сырья позволяют это, нет только жести.

Теперь у нас нехватает также складов и мешков для сахара. Все это новые трудности, которых мы раньше не знали, когда выпускали мало продукции.

Молотов. Мешки вам могут дать.

Микоян. Я прошу у тов. Чубаря дать нам 5 млн мешков дополнительно, потому что некуда ссыпать сахар.

В 1932—33 г. пищевая промышленность работала плохо по причине собственной *отсталости* и *низкого уровня* сельского хозяйства, питающего ее сырьем. С 1934 года промышленность пошла вперед быстрыми шагами. Мы стараемся догнать по темпам производства и итти по пятам *тяжелой промышленности*. Правда, тов. Орджоникидзе догнать и обогнать вообще трудно. Тяжелую промышленность тяжело догнать, но пищевая промышленность Советского Союза твердо занимает вслед за *Наркомтяжпромом первое место*. **(Аплодисменты).**

В прошлом году продукция Наркомпищепрома выросла на 25 проц., в этом году за 10 месяцев — на 24,6 процентов. Таким *образом*, мы имеем *прирост продукции* пищевой промышленности за 2 года на 50 процентов.

Особо следует отметить рост производства таких товаров, которых мы раньше не имели в достаточной мере. В 1933 г. мы производили 2.500 тыс. ящиков махорки, в этом году — 3.600 тыс. Мы вдоволь снабжаем махоркой всех, кому она нужна, кто хочет ее купить. Папирос у нас тоже достаточно.

В 1932 году было плохо с производством мыла. *Товарищ Сталин поднял* тогда целый скандал. В стране кое-где начинался тиф, нечем было мыться, а наркомздравские врачи ходили и агитировали: «товарищи, для здоровья полезно мыться. Мойтесь». Хорошо говорить «мойтесь», а мыла нет. **(Смех).**

Тогда по предложению товарища Сталина мыловаренная промышленность была передана из системы Наркомлегпрома Наркомпищепрому. Теперь производство мыла выросло. В 1933 году мы производили 250 тысяч тонн мыла. В 1935 году производим 430 тыс. тонн, при чем мыла лучших сортов. На многих фабриках мы имеем большие остатки мыла. Вот теперь бы работникам Наркомздрава хорошо поагитировать, чтобы мылись почаще и покупали больше мыла.

Когда Наркомпищепрому передали мыловаренную промышленность, я, следуя указанию товарища Сталина, поставил перед *мыловарами* задачу *не только увеличения* количества мыла, но и *улучшения* качества. Но так, как работает товарищ Сталин, мы еще не научились работать. У нашего Сталина неисчерпаемые источники мудрости. Мы будем еще годы и годы учиться у него сталинскому стилю работы. **(Аплодисменты).**

Я вызвал к себе представителей мыловаренной промышленности и приказал восстановить все лучшие сорта мыла, но сам не установил, какие конкретно сорта мыла *выпускать*, по какой рецептуре, в какой упаковке, каких размеров. За этими тонкостями я не проследил, предоставив это сделать Главку и директорам предприятий.

А товарищ Сталин мне сказал: «принеси образцы мыла в ЦК, там будет Молотов, Каганович, мы их рассмотрим, пусть ЦК ВКП(б) утвердит». Я принес образцы. Товарищ Сталин с участием тов. Молотова и Кагановича, внимательно рассмотрев все образцы мыла, познакомился с рецептурой каждого сорта, с весом каждого куска туалетного мыла, ряд образцов забраковал, другие похвалил и предложил широко выпускать, некоторые сорта предложил изменить. Мы получили специальное решение ЦК ВКП(б) о производстве мыла, об *ассортименте и рецептуре* мыла.

Вот как работает товарищ Сталин и как учит нас работать. Если ЦК ВКП(б), сам товарищ Сталин лично вплотную занимается таким вопросом, как ассортимент и рецептура мыла, то мы, наркомы и хозяйственники, должны в тысячу раз больше, чем товарищ Сталин, непосредственно вникать в эти дела. Это и есть сталинский метод, — взять нутро вопроса, его по-большевистски разобрать, конкретно решить и двинуть вперед дело не общими словами, а *организацией исполнения*.

Несколько слов о наших успехах в колбасном производстве. Сегодня на Московском мясокомбинате, например, мы ежедневно вместо 30—40 тыс. килограммов производим 145 тыс. килограммов колбасы, в том числе 45 тыс. килограммов сосисок. Ежедневно около полумиллиона москвичей с аппетитом кушают наши сосиски. Это большое дело, ибо все, что касается масс, миллионов людей,—для большевика чрезвычайно важно. Мы подняли колбасное дело не только в Москве, но и в Ленинграде и ряде других городов. В прошлом году Наркомпищепромом было произведено всего 47 тысяч тонн колбас, а за 10 месяцев 1935 года уже произведено и продано 76 тысяч тонн колбас, что обеспечивает удвоение производства за 1935 год по сравнению с 1934 годом.

И этим делом интересовался лично товарищ Сталин. Когда я ему рассказал, что *хочу двинуть производство сосисок*, он всемерно поддержал меня и сказал: «Двигай это дело во-всю». При этом товарищ Сталин указал, что в Америке есть люди, которые стали миллионерами на производстве *сосисок*.

А практику Америки нам надо изучать, ибо если учиться у капиталистов, то в первую очередь надо учиться у американцев.

Наша страна, как и Америка, имеет огромную территорию и громадное население, так же, как и Америка, наряду с большой промышленностью имеет развитое сельское хозяйство. Америка из всех капиталистических стран является страной с наиболее высокой зарплатой, а зарплата наших рабочих развивается и будет развиваться еще более быстро. Америка из всех капиталистических стран имела наиболее быстрые темпы развития промышленности, приближающиеся к нашим темпам развития промышленности. Наконец, Америка является страной самой передовой техники, как и мы, так как у нее не висят на ногах гири старого капитала и старого оборудования, как, например, в Англии.

Вот почему нам надо присматриваться к Америке, чтобы все лучшее перенести к нам. Всю нашу мясную промышленность мы строим по типу американской мясной промышленности. Мы это делаем, в частности, и в *отношении* колбасного производства.

Мы приступили к развертыванию колбасного производства и учли данный нам товарищем Сталиным урок в связи с развертыванием *производства мыла*.

Наркомпищепром созвал лучших мастеров и специалистов колбасного дела.

Мы тщательно обсудили с ними американскую рецептуру, рецептуру старых русских *колбасных фабрик*, немецкую рецептуру, выбрали самые лучшие сорта и утвердили к производству 113 сортов колбас и копченостей. Ни одно предприятие, ни один директор предприятия, подчиненного Наркомпищепрому, не имеет права нарушать утвержденную рецептуру.

Все, кто был в продуктовых магазинах Наркомвнуторга и Наркомпищепрома, знают не только из моего сообщения, что мы научились выпускать первосортную колбасу, в широком ассортименте, лучшего качества и в большом количестве. И ряд других отраслей пищевой промышленности дает потребителю, нашим замечательным стахановцам, рабочим, работницам, трудящимся, хорошие продукты питания, чтобы они могли, хорошо поработав, хорошо покушать.

В этом году больших успехов добилась наша рыбная промышленность. В 1933 году рыбная промышленность Наркомпищепрома, не считая местную промышленность, дала 10,2 миллиона центнеров рыбы, в 1935 году дадим 13 млн центнеров, т. е. на 18 млн пудов больше, чем в 1933 году. Особенных успехов достигли мурманские рыбаки, за что они награждены орденами.

Азово-Черноморский рыбный трест 5-й год выполняет свой план. И в этом году этот трест досрочно выполнил свой план. Управляющий Азовским трестом тов. Андриевский уже пять лет хорошо руководит работой треста.

Досрочно кончил годовой план Волго-Каспийский рыбный трест благодаря хорошей работе весной. Однако осеннюю путину трест провел хуже, чем весеннюю.

Несмотря на особые трудности Дальнего Востока и продолжающуюся текучесть рабочей силы, досрочно кончил годовую программу Приморский Дальне-Восточный рыбный трест, самый крупный трест Дальнего Востока, во главе которого стоит тов. Кра*потницкий*, который хорошо знает рыбное дело и неплохо руководит трестом.

Особенно отрадно, что после многих лет невыполнения своих планов досрочно выполнил годовой план краболовный трест, управляющим которого является тов. Чаплыгин. Этот трест имеет девять больших судов, которые заняты ловой крабов в океане рядом с японскими краболовами. Каждое из этих судов представляет собой плавучий *консервный* завод, *который* ловит крабов и перерабатывает их в консервы. Консервы эти прекрасного качества и до этого года целиком вывозились за границу.

В Тихом океане три года работает наша *китобойная флотилия в составе трех китобойцев и матки «Алеут»*, представляющей собой завод по переработке китов. В 1933 году флотилия добыла 203 кита, в 1934 году — 339, в 1935 году — 487 китов. *Флотилией командует тов. Дудник*, который два года подряд основательно перевыполняет план производства.

Не надо забывать, что вся эта первоклассная техника краболовов и китобойцев, как и все мощное вооружение рыбной промышленности, создана советской властью. **(Аплодисменты).**

В начале года товарищ Серго просил меня дать побольше спирта, который нужен для производства синтетического каучука. Я занялся этим делом. Хорошо взялся за работу начальник Главспирта тов. Гилинский, и мы произвели столько спирта, так много его запасли, что теперь я ищу, кому бы его продать. На водку много не идет. Стахановцам неудобно много пить. **(Смех).** *Комбайнерам тоже неудобно.*

Тов. Бобылев, сталевар Таганрогского завода, рассказал здесь, что когда они собрались обсудить, как наладить работу по-стахановски, они пили только чай. **(Смех).** *Хорошо, что только чай! А тов. Гилинский* обижается, что народ мало водки пьет и срывает его план. **(Смех).**

В 1935 году водки продано меньше, чем в 1934 г., а в 1934 г. меньше, чем в 1933 г., несмотря на *серьезное улучшение* качества водки. Это единственная отрасль производства Наркомпищепрома, которая идет не вперед, а назад, к огорчению работников нашей водочной промышленности. **(Смех).**

Но ничего, если огорчаются наши спиртовики, ничего, что народ в городе и деревне пьет все меньше и меньше водки. Это хорошо. Товарищ Сталин давно нас предупреждал, что с культурным ростом страны уровень потребления водки будет падать, а будет расти роль и значение кино и радио.

Но и спиртовикам огорчаться нечего. Спирт пойдет все в большем и большем количестве на производство каучука и на другие технические нужды.

Страна наша теперь пред'являет новые требования: она требует патефоны, пианино, кино, радио. Страна все в большей мере живет новой, культурной, советской жизнью. **(Аплодисменты).**

Сахарная промышленность получила в этом году огромную поддержку от колхозов и совхозов, которые дали много свеклы. Сахарные заводы мы подготовили к производственному сезону хорошо, строго проверили качество ремонта до пуска заводов. Сахарные заводы работают бесперебойно.

Надо сказать, что пищевая промышленность может бесперебойно работать и перевыполнять свои планы (да и не только пищевая промышленность) только потому, что тов. Каганович, спасибо ему, так быстро и высоко поднял работу транспорта. **(Бурные аплодисменты. Крики «ура». Голос в зале: «Лучшему машинисту нашей страны — тов. Кагановичу — ура!»).**

Цифры роста сахарной промышленности говорят сами за себя. В 1934 году было заготовлено свеклы 98 млн центнеров, в этом году уже заготовили 140 млн центнеров, а накопали 154—155 центнеров. Качество свеклы, ее сахаристость в этом году *наивысшая за все последние годы*. Я должен особо отметить хорошую работу партийных и советских органов Украины по свекле, в первую очередь в Харьковской и Винницкой областях, которые дали самый высокий урожай свеклы. *Хорошо работала* также Воронежская область.

Потери сахара меньше, чем за все предыдущие годы. Потери составляют, по данным на 10-е ноября, 2,27 проц. от веса свеклы вместо установленных 2,42 проц. и вместо 3 и более процентов в прошлом. Это большой успех.

Сахарные заводы в практике своей работы опрокинули традиционные нормы производства. Заводы в среднем перевыполняют суточную норму переработки свеклы на 12,7 проц., а есть заводы, которые перевыполняют норму на 20 и более процентов. Никогда не было такой производительности сахарных заводов, как в этом году.

Мы имеем перевыполнение программы за *счет меньших потерь*, за счет того, что воплощается в жизнь лозунг товарища Сталина—«техника во главе с людьми, овладевшими техникой, может и должна дать чудеса».

Чтобы нагляднее представить значение перевыполнения суточной нормы на 12,7 проц., я должен сказать, что перевыполнение суточной нормы переработки свеклы по всем сахарным заводам на 1 проц. дает столько дополнительной продукции, сколько дает один крупный новый сахарный завод или два средних завода. Это значит, что, перевыполняя на 12,7 процента в среднем норму по всем заводам, мы получаем дополнительно столько сахара, сколько получили бы от постройки 13 новых мощных сахарных заводов, а ведь каждый новый крупный сахарный завод стоит 20—25 млн рублей.

Сколько мы дадим сахара за текущий производственный сезон? Прочитав опубликованную в газетах мою речь на совещании сахарников в сентябре, товарищ Орджоникидзе, который был в то время в отпуску, прислал мне письмо, в котором писал: «Я читал твою речь. Речь хорошая, я понял ее так, что будет много сахара». И другие товарищи спрашивали: «Сколько вы дадите сахара?» Тогда я еще боялся много обещать, но я утверждал, что несомненно мы дадим сахара в этом году столько, сколько наша страна не имела за всю свою историю. **(Аплодисменты).**

Максимальная продукция сахара у нас была в производственный сезон 1930 г.—108,8 млн пудов, при царе максимальное количество было в сезон 1914 года — 103 млн пудов, в этом году мы дадим сахара на много больше рекордного тридцатого года.

Любченко. *Нельзя ли точнее?*

Микоян. За производственный сезон 1932 года мы произвели сахара 48 млн пудов, в 1933 г. — 67 млн пудов, в 1934 году — 78 млн пудов, в сезон 1935 г. мы дадим 125 и более млн пудов. **(Аплодисменты).**

Сталин. Мало. Надо 130 млн пудов.

Микоян. Я думаю, что это задание товарища Сталина выполним и 130 млн пудов сахара будет. **(Аплодисменты).** Вот так товарищ Сталин всегда все резервы у нас *выжимает*. **(Смех, аплодисменты).**

Тяжелая индустрия давно поднялась, и вся наша страна чувствует ее мощь и силу. Самое отрадное в этом году — это то, что мы имеем, в отличие от прошлых лет, *общий под'ем* всех отраслей промышленности: тяжелой, пищевой, лесной, легкой.

Урожай хлопка в этом году хороший и хлопчато-бумажная промышленность, имеющая таких прекрасных ударников-стахановцев, как Дуся и Маруся Виноградовы, может итти быстрыми темпами вперед и давать все больше и больше мануфактуры.

Пищевая промышленность имеет таких же прекрасных стахановцев, как и тяжелая и легкая промышленность. Стахановцы некоторых отраслей пищевой промышленности не могли прибыть на этот слет. Наши рыбаки находятся в Тихом океане, Ледовитом океане, Каспийском море. Они ловят там рыбу и не могли прибыть на это совещание. Сахарники заняты напряженной работой по переработке свеклы.

От имени стахановцев пищевой промышленности, которые отсутствуют на этом совещании не по своей вине, разрешите передать горячий привет первому всесоюзному совещанию стахановцев. **(Аплодисменты).**

Из всех стахановцев сахарной промышленности наивысшую производительность труда показал рабочий завода им. Калинина тов. *Литвиненко, работающий* на вакуум-аппаратах, в которых выпаривается сок сахарной свеклы. Обычно один рабочий обслуживает два аппарата. Тов. Литвиненко один обслуживает 6 аппаратов и *перевыполняет норму по всем шести* аппаратам. Нужно сказать, что рабочий у вакуум-аппарата — это высококвалифицированный рабочий, по существу практик-химик. Такие стахановцы, как тов. Литвиненко, *имеются сейчас на большинстве* сахарных заводов.

Тов. Коротков, рабочий кондитерской фабрики «Красный Октябрь» в Москве — один из первых зачинщиков стахановского движения в пищевой промышленности — удвоил производство на обслуживаемой им кондитерской машине.

Тов. Писаренко, работающий на соляной шахте, достиг утроения нормы бурения.

Машинистка табачной фабрики «Ява» Нина Волкова и Иванова Груня, работница Ленинградской табачной фабрики, выступавшая на этом совещании, являются инициаторами стахановского движения на табачных фабриках. Тов. Иванова работает на трех быстроходных машинах вместо двух, все время норму перевыполняет и вырабатывает за смену 226 тысяч папирос вместо нормы 140 тысяч. Тов. Нина Волкова работает на 6 гильзовых машинах вместо 4 и дает 430 тыс. гильз при норме в 241 тыс.

Тов. Битюгова, работница консервного завода им. Ворошилова в Одессе, и тов. Кривицкая с консервного комбината в ст. Крымской достигли почти удвоения нормы *выработки* на своих агрегатах. Тов. Битюгова работает на полуавтоматической закаточной машине, достигла выпуска более 20 тыс. банок в смену вместо обычных 11 тысяч. Тов. Кривицкая варит 16 тонн высококачественного томата за смену вместо обычной нормы — 8 тонн.

Тов. Волков — бригадир-боец Московского мясокомбината сократил свою бригаду до 20 бойцов вместо бывших прежде 30 бойцов, а бьет скота в два раза больше, чем при 30 бойцах.

Таким образом, стахановское движение охватывает одну отрасль промышленности за другой. Теперь все отрасли промышленности и транспорта выдвигают своих героев, борющихся за высокую производительность социалистических фабрик и заводов. Всколыхнулась вся страна. Под мудрым руководством товарища Сталина наша страна свободного труда пойдет вперед исполинскими шагами, превращаясь в страну самой высокой производительности в мире, в страну самой высокой техники, в страну счастливой, культурной жизни. А наша Красная Армия во главе с Климом Ворошиловым еще больше укрепит оборону непобедимой страны социализма. **(Продолжительные аплодисменты. Крики «ура»).**



СТАХАНОВСКО-КРИВОНОСОВСКОЕ ДВИЖЕНИЕ—ЗАЛОГ НОВОГО МОЩНОГО ПОД'ЕМА СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ХОЗЯЙСТВА

РЕЧЬ тов. Л. М. КАГАНОВИЧА 15 НОЯБРЯ НА ПЕРВОМ ВСЕСОЮЗНОМ СОВЕЩАНИИ РАБОЧИХ И РАБОТНИЦ—СТАХАНОВЦЕВ



I. Стахановское движение—плоды многолетней борьбы большевистской партии

Товарищи! То, что мы видим и слышим на нашем совещании стахановцев, на совещании лучших людей Советской страны, является результатом долголетней упорной и напряженной революционной борьбы нашей большевистской партии Ленина—Сталина. **(Аплодисменты. Крики: «Ура!», «Да здравствует товарищ Сталин!»).**

Годы и годы большевистская партия неустанно сплачивала рабочие и трудящиеся массы в подполье, а затем в условиях нашей советской свободы, доказывая словом и делом, что замена капитализма с его хищнической эксплоатацией, с его системой ограбления трудящихся масс, замена его новым строем, строем социализма, даст гигантский рост производительных сил страны, даст гигантский рост производительности труда и коренное, небывалое улучшение положения самых угнетенных, самых забитых миллионных трудящихся масс.

Враги, борясь с нашей партией, доказывали, что большевики не сумеют возглавить эти массы, что большевики не удержат власть и тем более не сумеют построить новый строй, новое социалистическое хозяйство. Большевики, говорили они, в лучшем случае способны только разрушать, но, разрушив, они будут уничтожены, потому что не сумеют на месте разрушенного создать свое новое.

Жизнь и борьба миллионов трудящихся нашей страны вдребезги разбили эти рассуждения наших врагов. В труднейших условиях разрухи, как наследия империалистической войны, хозяйничания царя, хозяйничания капиталистов, большевистская партия, возглавляемая Лениным и Сталиным, впервые в мировой истории 18 лет тому назад взяла власть в свои руки. Ни война империалистических интервентов, ни война генералов, помещиков и капиталистов против молодой Советской республики, ни голод и холод не остановили мощного исторического движения вперед — к победе социализма на одной шестой части земного шара — в Советском Союзе! **(Продолжительные аплодисменты, крики «ура!»).**

Большевики не только сумели удержать власть, но создали такую власть, такое государство, которое сегодня является самым прочным, самым мощным, самым прогрессивным, передовым во всем мире! **(Продолжительные аплодисменты).**

Наши враги пользовались малейшей трудностью для того, чтобы доказать, что мы не построим социализма в нашей стране. И когда Ленин учуял в субботниках, которые возникли в годы гражданской войны, новое коммунистическое отношение к труду, враги смеялись, издевались, они говорили, что субботники — это для забавы.

Отображением, агентурой классовых врагов внутри партии и пролетариата оказались люди, которые, казалось бы, не являлись выходцами из помещиков и капиталистов: троцкисты, зиновьевцы, правые уклонисты, разные другие антипартийные и антисоветские группировки, повторявшие одну и ту же буржуазную басню—не выдержать большевикам, не построить им социализма в одной стране.

Эти враги воспользовались самым тяжелым уроном, который понесла наша партия, — смертью создателя партии, нашего великого Ленина, и атаковали партию, атаковали ее Центральный Комитет. Но, товарищи, к нашему счастью, к нашей радости, к нашей гордости руль, а по-железнодорожному реверс, локомотива революции взял в руки ученик и соратник Ленина — наш великий Сталин. **(Бурные аплодисменты, все встают, крики «ура!»).**

После взятия и укрепления власти, после побед на фронтах гражданской войны, после выхода из голода стала вторая по величине, вторая по серьезности великая историческая задача — это индустриализация и коллективизация нашей страны.

Страна отсталая, страна бездорожная, страна со слабо развитой промышленностью, страна без самолетов, без химии, без танков, страна с мелким, разрозненным индивидуальным крестьянским хозяйством на сохе, на плуге, на маленькой захудалой лошадке,—эта страна для того, чтобы двигаться вперед к социализму, должна была сделать новый героический скачок. Она должна была, вслед за взятием власти, в кратчайший срок развернуть свою силу, развернуть свою мощь. И если, как говорил товарищ Сталин, капиталистическим странам требовалось 50—100 лет для перевооружения, индустриализации, то нам история таких больших сроков не дала. Мы должны были взять в 10—15 лет то, что там брали за 50—100 лет. «Задержать темпы, — говорил свои исторические слова товарищ Сталин, — это значит отстать. А отсталых бьют. Но мы не хотим оказаться битыми».

Не все сразу поняли эту гигантскую постановку вопроса. Она ведь связана была, товарищи, не только с тем, чтобы пожелать построить заводы, пожелать коллективизировать сельское хозяйство. Нужно было выдержать и лишения и нужду, нужно было выдержать отчаянную борьбу с классовыми врагами, с кулаками, с остатками капиталистов, с их агентурой в нашей собственной партии.

Перед нами стоял вопрос: либо отсталая страна пойдет неизбежно назад к капитализму, либо мы перестроим себя, перестроим нашу страну невиданно быстрыми темпами и двинемся вперед к социализму.

Этого не понимали жалкие пешки буржуазной идеологии. Не понимали это многие люди, которые готовы были снизить темпы и даже совсем отказаться от индустриализации и коллективизации, только оттого, что иногда туговато было в быту. Но, товарищи, на то и большевистская партия, которая сумела сплотить не только передовых людей, но даже рабочих и крестьян, проявлявших иногда отсталость. Партия сплотила их, повела в бой и превратила в настоящих бойцов.

Вы слышали, что сегодня говорил тов. Микоян — народный комиссар пищевой промышленности. Он говорил, как трудно было экспортировать, и как сегодня мы уже не экспортируем многое из того, чего бы не хотели экспортировать и раньше. Но мы вынуждены были это делать. Надо было найти в себе силу ума, мужества, стойкости, беззаветной преданности и храбрости, которую нашла в себе наша партия и какую прежде всего имел великий гений нашей революции товарищ Сталин! **(Бурная овация, крики «ура», все встают).**

Наша страна стала теперь мощной индустриальной страной. Мы сами производим любые машины. Наше коллективизированное сельское хозяйство — самое передовое в мире. Там, где были пустыри, теперь первоклассные металлургические и машиностроительные заводы; там, где раньше была непроходимая глушь, теперь пролег канал, соединяющий моря между собою; там, где была соха, там сегодня детище нашей славной социалистической индустрии — наши родные советские тракторы, автомобили и комбайны! **(Аплодисменты).**

Мы сумели за эти годы индустриализировать и коллективизировать страну, сделать страну мелкого и мельчайшего крестьянского хозяйства, страну, в которой сохранялись еще патриархальные уклады, сделать передовой социалистической страной. Мы сумели, товарищи, за эти годы поднять культуру народа, культуру страны, сплотить и воспитать новые кадры. Гигантски выросла культура нашего народа, из недр которого поднимаются тысячи героев труда, показывающие чудеса в создании новой социалистической производительности труда, невиданной при капитализме. **(Аплодисменты).**

И вот сегодня мы можем сказать врагам: хотите вы, господа капиталисты, и вы, слюнтяи, плюгавые, жалкие лакеи буржуазии, хотите видеть наши результаты, плоды работы большевистской партии? Вот они, в Кремлевском дворце, сидят на этом совещании. **(Бурные аплодисменты, переходящие в овацию, все встают, крики «ура»).**

Стахановское движение—это не каждодневная текущая кампания за выполнение промфинплана или за под'ем производительности труда. Это—гигантского размаха историческое движение за коммунистический труд.

Ленин и Сталин, а до них Маркс и Энгельс, не раз доказывали, что социализм создает новую высокую производительность труда. То, что мы слышали здесь с этой трибуны из уст людей, которые выходили и по-простому, по-рабочему рассказывали свою каждодневную борьбу — переход на большее количество станков, увеличение производительности труда, — это, товарищи, не простые слова нашей текущей практики, это безусловно подлинные чудеса народной силы, народной мощи, создание новой производительности труда и нового социалистического отношения к труду, к нашему производству, к нашему хозяйству, к хозяйству советскому, к хозяйству народному, к хозяйству рабочему! **(Аплодисменты).**

Два исторических события характеризуют победоносный 18-й год нашей борьбы. Это выступление товарища Сталина 4 мая с его исторической речью о кадрах и ответ на это выступление — мощный поток стахановского движения.

Орджоникидзе. Правильно! **(Аплодисменты).**

Каганович. Великий исторический смысл выступления товарища Сталина о кадрах в том, что он ставит в центре нашего внимания и заботы подлинных творцов жизни — рабочих и крестьян, всех трудящихся, которые, как говорил товарищ Сталин на первом всесоюзном с'езде колхозников-ударников, без шума и треска строят заводы и фабрики, шахты и железные дороги, колхозы и совхозы, создают все блага жизни, кормят и одевают весь мир.

Речь товарища Сталина о кадрах была выражением и того, что у нас на базе новой техники выросли новые кадры. Наша молодая советская интеллигенция, да и оставшиеся от старой интеллигенции — стали новыми. Товарищ Сталин своей речью о кадрах сказал этим кадрам: знайте, что вы — новые строители новой жизни, вы должны овладеть техникой, вы должны еще более поднять могущество страны. Больше внимания кадрам, больше заботы о творцах новой жизни. То же самое товарищ Сталин выразил на приеме железнодорожников здесь, в Кремле, 30 июля, когда он сказал, что нет на транспорте больших и маленьких работников, хотя есть должности большие и маленькие. На железнодорожном транспорте все одинаково велики, от стрелочника до наркома, все одинаково важны для под'ема нашего железнодорожного транспорта. **(Долго не смолкающие аплодисменты).**

Товарищ Сталин поставил вопрос о кадрах в широком смысле этого слова. Выросли миллионы новых людей. Вчера выступал здесь молодой токарь Бурьянов. Сколько ему лет? Он ровесник нашей Октябрьской революции. Если человеку в год Октябрьской революции было 5 лет, то ему сейчас 23. Если ему было 10, то сейчас ему 28. Это все наша славная молодежь. Стаханов, Кривонос, Бусыгин, Сметанин, Виноградовы — это дети Октября, это молодежь, воспитанники партии и нашего славного комсомола.

Вы все, товарищи, знаете, с какой особой любовью большевики, партия подходит к молодежи, подходит к новым кадрам, которые растут в новых условиях. Их окончательно укрепляет борьба за социализм не только в нашей стране, но и в других странах. Эта молодежь и прежде всего наш комсомол сегодня вместе с остальными рабочими творит чудеса, ведет борьбу за новую культуру, за новую технику, за новые достижения нашей социалистической родины! **(Аплодисменты).**

Эту молодежь пестовал в свое время товарищ Ленин и пестует каждодневно товарищ Сталин. Мы, ближайшие соратники товарища Сталина, видим, с какой любовью относится он не только к молодежи, но и к каждому человеку в отдельности, к каждому отдельному рабочему, колхознику. **(Бурные аплодисменты. Крики: «Да здравствует наш Сталин!»).**

(В президиуме появляется товарищ Сталин, встреченный бурной овацией всего зала. Все делегаты встают. По залу несутся возгласы: «Ура!», «Да здравствует великий, любимый товарищ Сталин!»).

Лозунг, выдвинутый в свое время товарищем Сталиным о зажиточной жизни, сегодня быстро воплощается в жизнь. Ярким подтверждением этого являются рассказы выступавших здесь товарищей об их заработке в результатах овладения техникой, о росте их потребностей, их культурных запросов.

Мы совершаем революцию для улучшения жизни людей. За это мы боролись, и сегодня мы это ощущаем особенно наглядно, когда подводим итоги нашей работы.

Забота о кадрах означает заботу о городском хозяйстве, о жилье, о школах, о больницах, столовых. Разве не заботой о кадрах является строительство в нашей стране по предложению товарища Сталина сотен школ, в одной Москве за несколько месяцев построено 72 прекрасных школы. **(Аплодисменты).**

Разве не забота о людях вся наша борьба за культурную жизнь, за театры, за кино, за овладение массами наукой и искусством, за все то, к чему сейчас особенно стремится молодежь и старики, как это видно из речей донецких шахтеров и металлургов, ленинградских и горьковских токарей и слесарей, ивановских и ореховских текстильщиц, железнодорожников и т. п.

Этот год является годом особенного под'ема во всех отраслях нашего хозяйства. Разве не результатом колхозного строительства, разве не результатом правильной политики, какую вела наша партия, ее Центральный Комитет, правительство, является тот факт, что за короткий срок, в два — три месяца, мы заготовили в этом году полтора миллиарда пудов хлеба, а также большое количество хлопка, овощей, картофеля и всех других сельскохозяйственных продуктов! **(Аплодисменты).**

Зажиточная жизнь охватывает все слои трудящихся нашей страны. И то, что мы видим сегодня на этом совещании, показывает, что если этот год был годом бурного под'ема, то мы стоим перед новым крутым под'емом. Несомненно, на основе стахановского движения мы в будущем и в последующие годы получим новый мощный под'ем всех отраслей нашего социалистического хозяйства и расцвет зажиточной, культурной, счастливой жизни миллионов трудящихся масс нашей страны! **(Бурные аплодисменты).**

II. Стахановско-кривоносовское движение добивает консервативные, „предельческие" элементы на ж.-д. транспорте

Транспорт отставал за последние годы от общего роста социалистического строительства. Лучшие, честные железнодорожники чувствовали себя очень плохо, так как сознавали, что транспорт «сидит в болоте», что его плохая работа тормозит дальнейшее продвижение вперед нашей социалистической родины.

В этом году, в результате руководства ЦК партии, правительства и лично товарища Сталина **(аплодисменты)** и работы своих лучших людей, железнодорожный транспорт вырвался из болота и начал шагать уверенной поступью в гору. Достаточно сказать, что среднесуточная погрузка в среднем за 1934 год составила 55.717 вагонов, а теперь мы грузим в среднем в сутки свыше 75.000 вагонов, т. е. на 34% больше.

Железные дороги перевозили в этом году хлеба в среднем на 10% больше, чем в прошлом году, но перевозили более равномерно, не допуская массового скопления хлеба и порчи его в ожидании перевозки. То же с хлопком и свеклой.

Руды в этом году перевозили в среднем на 24,8% больше прошлогоднего. Это позволило образовать большие запасы руды на металлургических заводах и избавило заводы от излишнего дергания и нервирования — подвезут ли во-время руду, не поставят ли под угрозу остановки доменные печи.

Угля в этом году железные дороги перевезут в среднем на 12,7% больше прошлогоднего, а в III квартале — на 16,7% больше III квартала прошлого года, но мы далеко не удовлетворяем потребности народного хозяйства.

Железнодорожный транспорт из года в год не выполнял задаваемых ему правительством планов погрузки. Теперь мы надеемся досрочно выполнить годовой план погрузки. **(Бурные аплодисменты).**

Железнодорожники сейчас воспрянули духом, они ощущают на себе любовь, заботу, повседневную помощь не только партии, ее ЦК, не только правительства, не только обкомов, облисполкомов, но и всех рабочих и крестьян нашей страны. **(Аплодисменты).**

Железнодорожники имели за последние годы ряд замечательных постановлений ЦК партии и Совнаркома за подписями товарищей Сталина и Молотова, но, к сожалению, эти постановления не проводились железнодорожниками с достаточной решительностью в жизнь. Теперь железнодорожники видят, чувствуют, что нет ничего невозможного для большевиков. На железных дорогах в этом году больше чем где-либо нашли свое осуществление слова товарища Сталина, что «нет таких крепостей, которых большевики не могли бы взять». **(Аплодисменты).**

Хорошие люди на транспорте, как показала практика борьбы за последние месяцы, имеются, и их не мало. Есть, конечно, и плохие люди, как везде; может быть, на транспорте плохих людей больше, чем в промышленности. Но на транспорте есть отряды замечательных бойцов и среди командиров, и среди политработников, и среди машинистов, рабочих паровозных и вагонных депо, рабочих транспортных заводов, кондукторов, составителей, диспетчеров, связистов, стрелочников и других профессий. Именно их усилиями и на основе той правильной линии, которую дали и Центральный Комитет, и правительство, дал товарищ Сталин, на основе сплочения лучших людей транспорта, наиболее передовые из которых присутствуют здесь в зале, вместе с передовыми стахановцами нашей страны, мы сумели за последний год добиться тех несомненных, хотя и недостаточных успехов, о которых говорил товарищ Сталин на приеме железнодорожников в Кремле 30 июля.

Помощь территориальных партийных организаций, обкомов, крайкомов, ЦК нацкомпартий и их секретарей сыграла крупную роль в деле под'ема транспорта и развития кривоносовского движения.

Практика борьбы за последние месяцы разбила на-голову героев «предела» и их, с позволения сказать, теорию. Вы знаете, что «теория предела» на транспорте пустила более глубокие корни и получила большее распространение, чем в других отраслях нашего хозяйства. «Предельщики» пытались доказать, что при существующей технике транспорт не может дать больше 56 тысяч вагонов погрузки в сутки. Безобразную практику, свою скверную работу они хотели прикрыть теоретическими рассуждениями и выкладками о невозможности работать лучше. Они прямо писали: «Наш транспорт в последнее время работает на пределе... Работа на пределе по всем элементам приводит к нерациональному их использованию». И далее: «Машинист грузового поезда не может развивать скорость, поскольку в его распоряжении малый отрезок пространства — один перегон» и т. п. Во многих учебниках, «научных» книгах, статьях, в лекциях, в транспортных вузах протаскивались подобные «предельческие» взгляды. Этой лже-наукой забивали голову нашим студентам и молодым специалистам.

Доказывали, например, что нельзя усиливать форсировки котла, нельзя снимать с квадратного метра поверхности нагрева котла паровоза серии «Э» более 30—33 килограммов пара в час. А на деле этот паровоз может работать с форсировкой котла в 50—55 килограммов с'ема пара с квадратного метра в час. Занижая форсировку котла, занижали мощность паровоза, его скорость на под'емах.

Когда мы разрабатывали вопрос об улучшении использования паровозов, я вызвал к себе группу инженеров из Паровозного управления НКПС и спросил, какие они дают дорогам технические скорости и какие скорости могут быть заданы при правильном их подсчете. Этих данных в аппарате НКПС не оказалось. Пришлось их специально затребовать от дорог и депо. И все же, не имея точных данных для правильных расчетов по каждому тяговому плечу в отдельности, эта группа инженеров из Паровозного управления утверждала, что техническая скорость 22—23 км в час для паровоза серии «Э» является нормальной. А конструктивная скорость этих паровозов значительно выше — 53 километра. К сожалению, такую неправильную точку зрения защищала и часть наших молодых инженеров, недавно окончивших советские вузы. Их испортили «предельческие» учебники и «научные труды». Обидно было смотреть и слушать, как наши, советские люди, даже коммунисты, которые учились по этим книгам, доказывали, что нельзя поднять форсировку котла, что нельзя поднять техническую скорость. Когда шли такие споры и часть инженеров пыталась доказывать, что технически нельзя поднять скорость и форсировку котла, что это вредно для паровоза, то некоторые из неустойчивых коммунистов-командиров, которые не знакомы с техникой и не привыкли вникать в глубину вопроса, отступали перед этими «техническими» доводами.

Мы поступили по-другому и обратились непосредственно к рабочим. Товарищ Сталин нас все время учит: если хочешь изучить дело, овладеть техникой, обращайся в первую очередь к тому, кто непосредственно работает на этом деле у станка, у трактора, в поле; обращайся к рабочему, к крестьянину, умей у него выспросить, разузнать самые мельчайшие детали и сделать из всего правильные выводы. Мне приходилось применять это указание товарища Сталина при поездках в деревню по коллективизации, по ремонту тракторов. Применили его и в деле улучшения использования паровозов. Провели ряд бесед с машинистами, в частности в депо Сортировочная, М.-Казанской ж. д. Спрашиваю машинистов: какую техническую скорость можно дать? Часть жмется, отвечает, что 24—26 километров. Нашлась группа машинистов, которые сказали, что можно дать 30—35 километров. Тогда эта скорость считалась неслыханной, несбыточной.

Многие машинисты поддерживали низкую техническую скорость, потому что при ней можно было спокойнее работать. Они рассуждали так: задержит меня станция на полчаса, я имею резервную техническую скорость, дам 30—35 километров и нагоню задержку. Они не боролись с плохой работой эксплоатационников и других служб. Когда мы поставили вопрос перед машинистами, что нужна борьба за быстрое продвижение поездов, что это не только необходимо транспорту, но и выгодно машинистам, так как увеличит их заработки, ликвидирует сверхурочные работы, то лучшая часть машинистов это крепко поддержала.

Огромная заслуга машиниста Петра Кривоноса в том, что в тот момент, когда шла борьба с предельщиками за признание высокой технической скорости, он первый по всей сети на практике атаковал теорию «предела» форсировки котла, прорвав фронт консерваторов, и показал, что можно форсировать котел значительно больше и можно брать не 23, а 40—50 километров технической скорости. **(Аплодисменты).**

Стахановское и кривоносовское движение тем и замечательно, что передовые люди, которые не терпят того, чтобы надувать государство, которые хотят укреплять силу и мощь своей родины, эти передовые люди сами начинают подталкивать отстающих командиров, заставляют некоторых наших командиров и инженеров перестраиваться, двигаться быстрее вперед. Я не хочу сказать, что все наши инженеры — отсталые люди, никак нельзя хаять всех огулом. Есть много замечательных инженеров, но надо сказать, что на транспорте некоторые лучшие инженеры были зажаты в уголок, сидели и практически кропотливо работали, а те которые задавали тон, писали книжки, читали лекции, их была целая группа, друг друга поддерживающая, друг друга защищавшая, эти люди сознательно доказывали, что паровозы у нас такие, станции такие, путь такой, вагоны у нас такие, связь и сигнализация такая, что больше 56 тыс. вагонов в сутки грузить нельзя. Жизнь, практика борьбы 1935 года жестоко разбила и осмеяла их.

Кривоносовское движение, разоблачив героев «предела», в то же время должно выдвинуть в ряды передовых борцов за дальнейший под'ем транспорта лучших инженеров, старых и молодых, которые своими знаниями и опытом могут во многом помочь кривоносовцам.

Кривоносовское движение наиболее широко развернулось среди паровозных машинистов. На одной Донецкой дороге насчитывается уже около тысячи машинистов, перевыполняющих заданные технические скорости.

Я мог бы назвать еще десятки и сотни фамилий лучших машинистов-кривоносовцев: выступавшие здесь тт. Омельянов, Огнев, Зайцев, далее тов. Марков из Тульского депо, тов. Маховский—депо Основа, Южной — инициатор соревнования на Южной дороге за перевыполнение коммерческих скоростей, тт. Бабайцев и Беляев с М.-Казанской ж. д., тов. Иванов с МББ, тт. Стрелков, Нетупаев, Богданов и многие другие.

Некоторые молодые машинисты рассказывают, что они встречают сопротивление от части старых машинистов, но мы видим, что стахановско-кривоносовское движение уже захватывает и стариков-машинистов. Наряду с Кривоносом, машинистом молодым, способным, вышедшим из рабочей семьи — ему от роду всего 25 лет — здесь присутствует старейший машинист Азово-Черноморской дороги тов. Яблонский, которому уже под 60 лет и который одним из первых показал образцы высокой технической скорости и передовой езды на паровозе. **(Присутствующие аплодисментами, стоя, приветствуют тов. Яблонского).** Некоторые из старых машинистов, как, например, товарищ Ильин из Краснодарского депо, Азово-Черноморской ж. д., на первых порах скептически отнеслись к кривоносовскому движению. Но потом практика езды лучших машинистов их поколебала и постепенно подвела в ряды кривоносовцев. Сейчас тов. Ильин, например, в полтора раза превышает установленную техническую скорость и стал лучшим агитатором за кривоносовскую езду.

ОКОНЧАНИЕ РЕЧИ тов. КАГАНОВИЧА СМ. НА 4-й СТР.



Вчера, после окончания утреннего заседания всесоюзного совещания стахановцев, часть делегатов не расслышала, когда начнется вечернее заседание. Делегаты стали громко переспрашивать: «Когда кончится перерыв?». Товарищ Сталин поднял руки и на пальцах показал: в 7 часов.

Фото Н. Кулешова.

Первое всесоюзное совещание рабочих и работниц—стахановцев

Окончание речи тов. Кагановича

В результате борьбы передовых железнодорожников, и в первую очередь машинистов, техническая скорость по сети в целом *в среднем поднялась в октябре до* 27,4 км в час, на 21,7 проц. выше технической скорости, бывшей в среднем в 1934 году. *Отдельные дороги, как, например*, Донецкая, Екатерининская, Октябрьская, Азово-Черноморская, Северо-Кавказская, МББ, Юго-Западная, добились еще лучших результатов. Особенно следует отметить Донецкую дорогу, на которой зародилось кривоносовское движение и на которой, благодаря усилиям тт. Левченко и Ваньяна и помощи Донецкого обкома партии, имеются наибольшие результаты.

Для лучшего использования паровозов и борьбы со сверхурочными, которые были бичом в работе машинистов и понижали их работоспособность, мы перешли от *спаренной езды к строенной (т. е. от работы* двумя бригадами на паровозе к работе тремя бригадами). Были опасения, что для *строенной нехватят машинистов.* Но поднятие производительности труда, в первую очередь увеличение технических скоростей, позволило обходиться при большей работе меньшим количеством паровозных бригад. Например, по Донецкой дороге на 1 января 1935 года при спаренной езде требовалось 2.829 паровозных бригад. А на 1 ноября при большей работе и строенной езде требуется всего 2.490 бригад. Значительно увеличился по сети среднесуточный пробег паровозов, который в октябре достиг 230 км, т. е. на 36,4% больше среднесуточного пробега за 1934 г. (168,5 км). Сверхурочные у паровозных машинистов ликвидируются.

Теперь машинист работает нормально не более 192 часов в месяц, а на коротких плечах — по 8 часов в сутки. Понятно, что нормальный отдых и свежее внимание способствуют повышению работоспособности и бдительности. Конечно, и сейчас из-за срыва графика, из-за непомерно больших простоев на станциях машинисты простаивают много часов зря, и рабочий день срывается, но все же простои резко сократились по сравнению с тем, что было до октября, до введения нового графика движения поездов. Заработная плата машинистов *по подавляющему большинству депо* значительно увеличилась. В среднем машинист получает за нормальный рабочий день на *100—150 рублей в месяц больше того*, что он получал вместе со сверхурочными, а лучшие машинисты зарабатывают по тысяче рублей. Однако могли бы иметь большие достижения, если бы работа остальных отраслей хозяйства была лучше; техническая скорость дает тогда эффект, когда пропуск поездов через станции, их формирование и переработка идут в ногу с работой паровоза.

III. Стахановско-кривоносовское движение обеспечивает выполнение сталинского задания— грузить 80.000 вагонов в сутки

Как указал товарищ Сталин, «транспорт — это конвейер, где важна работа каждого работника, каждого винтика». Машинист может давать высокую техническую скорость, но если его будут задерживать у закрытых семафоров, на станциях, то *результат его высокой скорости будет сведен* на-нет. Нужна дружная, слаженная работа всех служб, всех профессий для обеспечения нормального продвижения погруженных вагонов и с соответствующей скоростью.

Участковая скорость по сети поднялась в октябре до 18,6 км в час, на 31% выше среднегодовой участковой скорости в прошлом году (14,2 км). По сравнению с сентябрем 1935 года участковая скорость поднялась на 10%. Этому способствовал новый график движения поездов, введенный с 1 октября. В старых графиках *также нашли свое отражение* «предельческие» установки.

Слаженность частей прежде всего *измеряется расписанием. График, или по простому* расписание поездов, определяет очередность и порядок пропуска поездов. Ведь перегоны между станциями имеют определенную пропускную способность. Так вот, в старых графиках в ряде случаев было нанесено, к примеру, 100 поездов, тогда как фактически их на этом участке бывало не более 40. И реальные поезда вынуждены были простаивать на станциях зря только потому, что графиком были предусмотрены другие, несуществующие, мифические поезда. Получалось ничем не оправдываемое столпотворение, задержка поездов. *В другом месте, наоборот, нужно* пропустить реальных 50 поездов, а искусственно занижали пропускную способность и предусматривали в графике, положим, пропуск только 40 поездов, чем ограничивали погрузку и перевозки. Мы тщательно пересмотрели все графики, выделили основное ядро постоянно обращающихся поездов, создали для них, в первую очередь для прямых маршрутов, наилучшие условия проследования, установили общесетевое расписание товарных поездов, чего до сих пор не было (существовало расписание только пассажирских поездов).

Раньше получалось так, что когда нужно было ускоренным порядком направлять какие-либо грузы, например, хлопок для московских фабрик, то приходилось продвигать хлопковые маршруты из Ташкента воинским графиком. В этом году мы продвигаем хлопковые маршруты обычным графиком товарных поездов, а скорость продвижения даем почти такую же, как в прошлые годы по графику воинских поездов.

Новым графиком ликвидированы ненужные остановки, в частности закрыты 282 блок-поста и 104 раз'езда. Конечно, и в новых графиках *есть еще* порядочно пробелов и недостатков. Мы сейчас детально изучаем практику введенных графиков, чтобы *к весне переработать* их и дать графики, точно рассчитанные на то количество поездов, которое реально идет.

Сейчас наша боевая задача—борьба за точное соблюдение графиков, за строгое следование поездов по расписанию. Вы знаете, что до сих пор и пассажирские поезда у нас опаздывают, а товарные поезда *до последнего времени* ходили без расписаний, или, как говорилось, «по диспетчерскому графику», а на деле—по произволу *отдельных работников.* График и расписания движения поездов должны быть железным законом работы транспорта. Но это недостаточно провозгласить. За график и расписания нужна длительная, упорная борьба, нужна слаженность всех частей железнодорожного транспорта, нужна такая четкая и аккуратная работа, при которой действительно поезда пропускались во-время и в точно установленном порядке.

Сейчас это далеко еще не достигнуто. Простои на участковых станциях по составлению и переформированию поездов, под погрузкой и выгрузкой значительно *превышают установленные нормы.* По сравнению с прошлым годом нам удалось сократить простои на участковых станциях на один вагон *в среднем на 14%* и под грузовыми операциями (погрузкой или выгрузкой) — в среднем на 16%, но этого совершенно недостаточно. Станционным работникам надо крепко подтянуться. Пример кривоносовцев - станционников — составителей Кожухаря (ст. Ясиноватая, Екатерининской ж. д.), Древаля (ст. Кр. Лиман, Донецкой ж. д.), технического конторщика Диленко (ст. Луганск, Донецкой ж. д.) и многих других показывает, какие огромные *резервы* для сокращения простоев еще не использованы в деле формирования поездов, разметки, приемки и т. п.

Сейчас у нас на транспорте стахановско-кривоносовское движение начинает охватывать не только машинистов, но составителей, кондукторов, стрелочников, дежурных по путям, ремонтных и других рабочих. Это самое отрадное, так как эти профессии отставали от машинистов.

За последнее время в ряды кривоносовцев *выдвинулся ряд кондукторов*, успешно борющихся за высокую коммерческую или участковую скорость (техническая скорость — это скорость движения поезда на перегонах без учета остановок на промежуточных станциях, а участковая—коммерческая скорость — скорость продвижения поезда от одной участковой станции до другой с учетом остановок на промежуточных станциях). Вот, например, тов. Ворона, главный кондуктор Красно-Лиманского резерва, Донецкой дороги. Он — старый кондуктор пассажирских поездов — настолько был зажжен борьбой за ускорение продвижения *товарных поездов*, что, несмотря на свой пятидесятилетний возраст, бросил купэ классных вагонов и перешел на *тормозную площадку товарного поезда.* На сборных поездах он дал коммерческую скорость почти вдвое большую, чем она установлена (17 километров в час против установленной 9,8 км в час). На Донецкой дороге уже имеется около 500 кривоносовцев-кондукторов. Повышение их производительности труда позволило дороге при большей работе уменьшить количество бригад почти на 25% — с 3.200 кондукторских бригад в июле 1935 года до 2.500 *бригад в октябре.* Такое же уменьшение кондукторских бригад имеется и по другим дорогам.

Можно назвать ряд кондукторов-кривоносовцев — тт. Орлов и Андреев с Дновского резерва, Октябрьской ж. д., тов. Сергеев с 1-го отделения МББ ж. д., тов. Андреюк Анна Яковлевна с Московской Окружной ж. д. и другие.

Начинают включаться в кривоносовско-стахановское движение и диспетчеры. Здесь уже выступал один из лучших диспетчеров тов. Закорко — диспетчер 2-го отделения Екатерининской ж. д. Он добился значительных успехов в повышении участковой скорости и пропуске поездов точно по расписанию.

Он достиг этого правильной организацией труда и расстановкой людей. Для того, чтобы правильно организовать труд и расставить людей, он прежде всего изучил людей на своем участке, начиная от стрелочника и кончая станционным диспетчером. Он интересовался измерителями каждой смены станции своего участка, а также заработной платой главных кондукторов и машинистов. И когда эти работники увидели его заботу о выполнении их измерителей, *они стали более добросовестно и аккуратно работать.*

Раньше, например, поезд подходил к станции, станция не знала, куда следует груз и куда его принимать. Тов. Закорко стал извещать заранее станции до выхода поезда для того, чтобы станция могла заблаговременно заготовить маршрут, *своевременно открыть семафор, и этим самым* совершенно изжил остановки поездов у семафора.

У нас еще имеется много крупных хозяйственных и организационных недостатков. У нас много крушений и аварий. Это выявляет недостатки всех отраслей ж.-д. хозяйства и всех профессий. Слабо у нас особенно в путевом хозяйстве, но и в путевом хозяйстве мы имеем уже кривоносовцев, как, например, дорожный мастер Забайкальской дороги тов. Погребной, который достиг образцового состояния своего околотка. И в паровозном, и вагонном *хозяйстве—по ремонту, по колесному* хозяйству, и на заводах мы не использовали своих резервов, особенно в службе эксплоатации.

Но мы видим сейчас, как стахановцы-кривоносовцы во всех отраслях железнодорожного хозяйства показывают примеры подлинно большевистской борьбы с этими «узкими местами». Токарь завода «Можерез» тов. Ившаков рассказывал о своих успехах по обточке колесных пар на станке «Гегеншайдт», как он поднял обточку при норме 8 пар и фактическом выполнении 6 пар в смену до 23 колесных пар. Сейчас *кривоносовское движение широко* развернулось на «Можерезе» и значительно повысило продукцию завода по выпуску дефицитных колесных пар. Мастюков, Мороз и сотни других кривоносовцев — ремонтных рабочих дают прекрасные образцы резкого повышения производительности труда, повышения качества ремонта, сведения на-нет повторного межпоездного внепланового ремонта.

Наконец, в строительстве новых ж.-д. линий и вторых путей мы стремимся наверстать упущенное.

Здесь еще много неуклюжести, затяжки строительства, дороговизны, но уже в этом году мы имели стройку, где сотни людей *работали по-кривоносовски.*

На участке Валуйки—Балашов—Пенза в этом году за 4 месяца мы дали новых вторых путей неизмеримо больше, чем прежде: если за предыдущие 4 года было построено вторых путей 257 км, то в этом году за 4 месяца построили 470 км вторых путей. **(Аплодисменты).**

Железнодорожники своей работой за последние месяцы на деле разоблачили всю несостоятельность «теории предела» и показали, *какие огромные резервы* имеются в использовании существующей уже техники, наличных паровозов, вагонов, оборудования.

Но одновременно мы усиленно перевооружаем железнодорожный транспорт, проводим его техническую реконструкцию. Мы перешли с 1 ноября на сплошное автоторможение. Буквально за несколько месяцев мы построили 200 вагоноремонтных пунктов, которые значительно укрепляют базу ремонта вагонов. Мы переходим в ряде паровозных депо на теплую промывку паровозов, значительно ускоряющую процесс промывки. Значительные работы в этом году проведены и по путевому хозяйству. Заботами Центрального Комитета партии и *правительства* в этом году железнодорожный транспорт получил большое подкрепление новым оборудованием и улучшил *свое материальное снабжение.*

Мы знаем, товарищи, что то, что мы грузим, еще недостаточно для удовлетворения нашей страны. Товарищ Микоян здесь говорил, что сейчас его отрасль промышленности ликвидировала карточную систему. Это результат побед всей страны, побед пищевой промышленности. **(Аплодисменты).** У нас на транспорте мы еще планируем каждый груз. Правда, мы уже перевыполняем план, но у нас еще, к сожалению, и в товарном и в пассажирском движении есть еще нормы, очереди. В особенности мы еще полностью не ликвидировали *«карточную систему»* в пассажирском движении — очереди на места в пассажирском поезде. Нам нужно ликвидировать эти затруднения, *развивать товарное* и улучшать пассажирское движение.

Мы знаем, что на нашем пути много трудностей. Нужно перевоспитать людей, продолжать техническое вооружение и перевооружение транспорта.

В этом году железнодорожный транспорт получил от промышленности свыше 80 тысяч новых вагонов в двухосном исчислении, благодаря постановке вопроса товарищем Сталиным и решительной твердой *поддержке народного* комиссара тяжелой промышленности тов. Орджоникидзе. **(Аплодисменты).**

Мы получаем от нашей тяжелой промышленности новые паровозы «ФД» и другие виды технического вооружения транспорта. Мы надеемся, что мы получим все необходимое для транспорта оборудование от нашей славной тяжелой индустрии, руководимой нашим Орджоникидзе. **(Бурные аплодисменты).**

Это дает нам уверенность, что мы в кротчайший срок еще больше улучшим всю свою работу и будем грузить, *несомненно, больше*, чем грузим сейчас.

Работа железнодорожного транспорта сложна, в ней больше чем где-либо нужна четкая слаженность всех частей железнодорожного механизма. Работники, и большие и малые, должны работать, как лучшие части механизма, ибо каждый винтик решает судьбу. Возьмем вопрос с крушениями. Даже если 90 проц. сети, а у нас сеть протяжением свыше 80 тысяч километров, будет работать хорошо, а где-нибудь на маленькой станции стрелочник перевел стрелку неправильно, получится крушение поезда: десятки вагонов могут быть разбиты, десятки часов *потребуются* для того, чтобы восстановить путь, движение. А часто не проходит и без жертв — без убитых и раненых. Вот какое значение имеет каждый винтик. Вот почему на транспорте нужна борьба за то, чтобы у нас все люди были действительными кривоносовцами, чтобы все люди были действительными стахановцами. У нас не может и не должно быть разгильдяев, не должно быть людей, работающих вслепую. *К сожалению, у нас еще много таких.*

Вот почему для нас важно, чтобы на таких постах, как стрелочников, люди работали честно, с душой, самоотверженно, как работает стрелочница станции Омск тов. Неудахина и сотни других стрелочников-кривоносовцев.

Мы должны поддерживать кривоносовцев в борьбе с разгильдяями и с врагами. Мы должны разоблачать врагов.

Стахановцы-кривоносовцы железнодорожного транспорта *единодушно подтвердили* на своих дорожных слетах и на недавно прошедшем собрании кривоносовцев Московского узла совместно с кривоносовцами других дорог, что каждый стахановец-кривоносовец не только сам должен работать безаварийно, но должен активно бороться с крушениями и авариями, этим основным бичом железнодорожного транспорта, активно разоблачать аварийщиков, разгильдяев, нарушителей трудовой дисциплины, быть *бдительным и не допускать* подрывной работы враждебных и провокаторских элементов.

Классово враждебных элементов на транспорте еще много. Враги стараются сорвать нам работу для того, чтобы снизить пропускную способность сети, особенно тогда, когда мы приближаемся к погрузке 80 тыс. вагонов, которую мы обещали вождю нашей партии товарищу Сталину. Разложившиеся и враждебные элементы пытаются всячески помешать, напакостить кривоносовцам в их борьбе за под'ем транспорта. А бюрократы из командиров им порой *в этом потакают.*

Кривоносовцы-стахановцы не должны забывать, что предельщики-саботажники на железнодорожном транспорте еще полностью не добиты. Еще живучи «предельческие» настроения среди ряда не только паровозников и эксплоатационников, но и среди вагонников, путейцев, связистов. При первых же затруднениях, заминках,—а они на железнодорожном транспорте есть и еще будут—мы вступили в самый ответственный период нашей работы — зимние перевозки, — эти настроения оживают, усиливаются. Зима будет суровым экзаменом для нас, железнодорожников. От нашей сплоченности, выдержки, от упорной *самоотверженной работы всех железнодорожников* зависит сделать эту зиму на транспорте большевистской зимой. **(Бурные аплодисменты).**

Нам, железнодорожникам, приходится сейчас, товарищи, работать, как на фронте, работаем не только много, работаем напряженно. Мы знаем, что значит не вывезти уголь; мы знаем, что значит не вывезти ту продукцию, которую производят стахановцы. Чувствуя эту ответственность, лучшие люди железнодорожного транспорта сейчас работают с удвоенной, с утроенной энергией, не щадя своего времени, не щадя *своих сил, не щадя своего здоровья.* И я могу сказать, что мы будем драться за то, чтобы в будущем году наш транспорт вывести на еще более широкую дорогу и чтобы быть готовыми не только выполнить обещание, данное вождю нашей партии товарищу Сталину, — давать среднесуточную погрузку 80 тыс. вагонов, но если вождь партии, Центральный Комитет, правительство дадут нам новое задание — быть готовым с честью встретить и выполнить это новое задание. **(Бурные аплодисменты).**

Железнодорожники знают военное и *оборонное значение транспорта.* Мы должны быть готовы к обороне нашей родины, — для этого у нас есть славная, хорошо *вооруженная, крепкая Красная Армия.* **(Аплодисменты).** Мы знаем, что транспорт в военное время всегда играл крупнейшую роль. И мы, *железнодорожники*, заявляем: будьте уверены, Красную Армию и нашу родину не подведем, вместе с трудящимися всей страны дадим достойный отпор любому врагу. **(Бурные аплодисменты).**

Железнодорожники, в первую очередь стахановцы-кривоносовцы, знают и помнят слова, сказанные товарищем Сталиным, о *том, что «Англия, как государство, была* бы не мыслима без первоклассного морского транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные территории. Точно так же СССР, как государство, был бы немыслим без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы».

Мы знаем, какая великая честь возлагается на железнодорожников этими словами вождя, и будем работать так, чтобы уверенно, с честью нести знамя нашей великой железнодорожной державы! **(Аплодисменты).**

* * *

Товарищи, значение нашего совещания велико. На нем один завод оспаривает первенство другого, одна ткачиха вызывает на соревнование другую, спорит один машинист с другим машинистом. У нас на железнодорожном транспорте паровозники *спорят с эксплоатационниками*, машинист с диспетчером, кондуктор с составителем, вагонник с путейцем. Это — соревнование *дружной социалистической семьи, показывающее*, что сегодня мы едины, мы сплочены, как никогда, что сегодня вся великая армия труда нашего Советского Союза, в первую очередь передовиков-стахановцев, кривоносовцев, виноградовцев, готова драться до победного конца, за новые победы в нашем социалистическом строительстве. Бороться нам нужно немало. Мы еще не выкорчевали все корни капитализма, в особенности буржуазные и мелкобуржуазные остатки в сознании людей, в их привычках и навыках. Осколки врагов пытаются еще мешать нашему победному шествию. *На примере борьбы с крушениями* на железнодорожном транспорте мы видим это наиболее ярко. Но мы можем сказать, что *стахановское движение, являющееся* движением миллионов, лучших передовых людей нашей страны, угольщиков, металлургов, текстилей, железнодорожников и других, увеличивает наши силы и превращает весь рабочий класс, колхозников, всю страну в неприступную крепость. Об эту крепость разобьется любой враг, будь то внешний или внутренний. **(Аплодисменты).**

Скажем же, товарищи, сегодня всем трудящимся, скажем нашему вождю товарищу Сталину, что армия труда, в первую голову стахановцы, кривоносовцы, непобедима, она смело, твердо, уверенно под руководством ЦК партии, под руководством товарища Сталина пойдет вперед к новым *великим победам!* **(Бурные овации, зал долго стоя аплодирует, крики: «Ура!», «Да здравствует товарищ Сталин!», «Да здравствует товарищ Каганович!»).**

Речь тов. Постышева



Товарищи, прежде всего разрешите мне от имени Центрального Комитета коммунистической партии большевиков Украины, украинского правительства и всех трудящихся Украины передать вам, лучшим людям нашей страны, пламенный большевистский привет. **(Аплодисменты).**

Товарищи, все те гигантские вложения в социалистическое строительство, *произведенные трудящимися нашей великой социалистической родины* за все истекшие годы, стали отдавать, как говорят, отдачу по всем видам и отраслям хозяйства нашими машинами, хлопком, хлебом и т. д. Но самая *ценная, самая важная отдача*—это отдача новыми людьми, людьми социалистического типа. Стахановцы, кривоносовцы, бусыгинцы, демченковцы, виноградовцы—вот это и есть новые люди, люди, рожденные и взращенные пролетарским Октябрем. Это, товарищи, самая могучая силушка пролетарской революции, новые люди, большевистские люди, это товарищи, самая сокрушительная сила для всей контрреволюции.

Товарищи, все наши враги потеряли всякую надежду на возможность опрокинуть советскую власть, они сейчас рассуждают так: «большевики создали могучую Красную Армию, кроме того, имеют свою особую, хорошо организованную полицию — ГПУ. Поэтому о каком-либо восстании сейчас в СССР и думать не приходится. Большевики задавят восстание».

Таково, видите ли, *представление у врагов* советской власти о нашей социалистической родине, о ее силе и о внутреннем положении. Ну, что же, на то они и враги. Но мы с вами знаем, товарищи, что *несокрушимая сила нашей страны*—это в миллионах освободившихся навсегда от помещиков и капиталистов рабочих и крестьян, работающих теперь на себя, на свою родину. Сила страны Советов, товарищи, в том, *что она имеет таких прекрасных сыновей* и дочерей, как вы, присутствующие здесь стахановцы, кривоносовцы, бусыгинцы, и в миллионах, идущих за вами, равняющихся по вас. Могли ли не заметить наши враги этого могучего *стахановского движения*, как начало движения всего нашего великого советского народа, движения за работу по-новому, за высокую производительность труда, за высокое качество труда, за то, чтобы как можно скорее добиться полноценной социалистической жизни? Конечно, враги стахановского движения и видят, и чувствуют, и они хорошо знают, что беда их не только в нашей славной могучей Красной Армии, но и в нашем советском народе, в этих миллионах молодых новых людей, рожденных пролетарским Октябрем. Недаром враги стараются всячески опорочить стахановское движение и не только опорочить,— враги советской власти преследуют стахановцев. Но не запугать и не остановить им этого могучего *движения, потому что это*— движение народа победившей страны.

Товарищи, разрешите мне в нескольких словах остановиться на самом стахановском движении, на его истории, если так можно выразиться. Стахановское движение является высшей ступенью социалистического соревнования, оно впитало в себя все формы и методы социалистического соревнования всего предыдущего периода. Вы хорошо помните, когда рабочие, чтобы скорее отремонтировать разрушенный завод или участок железной дороги или добыть лишний вагон угля или дров, организовывали субботники. Это было уже давно. *Возьмите период первой пятилетки*, когда ударные бригады строителей показывали чудеса, давали мировые рекорды укладки кирпича, бетона на наших социалистических стройках. И, наконец, изотовское движение. Изотовское движение *предшествовало* стахановскому движению. Оно отличалось тем, что не только сам изотовец перевыполнял нормы, но передавал свой опыт другим, вел за собой передовых товарищей. *Стахановское движение, оно*, во-первых, небывалое по своей массовости, во-вторых, развивается на основе глубокого и всестороннего овладения техникой. Если вы, товарищи, вспомните все важнейшие *периоды социалистического строительства*, то в эти периоды дело социалистического соревнования всегда развивалось под лозунгами, которые давал товарищ Сталин. И стахановское движение развернулось под *лозунгом борьбы, данным товарищем* Сталиным, за овладение техникой, и это особенно, товарищи, важно, ибо сейчас дело и в промышленности, и в сельском хозяйстве решает техника. Товарищ Сталин сказал, что *техника без людей, овладевших техникой*, мертва. Вы своей работой и своими результатами подтверждаете это указание вождя. Но о вас еще нельзя сказать, что вы уже хорошо овладели техникой. Вам еще *надо работать и работать* над собой для того, чтобы вы по-настоящему овладели техникой, и вам в этом должны крепко помочь инженеры, техники ваших заводов и фабрик.

Я, товарищи, не в упрек хочу сказать директорам, инженерам и техникам, что проблему организации труда по-новому, проблему повышения производительности труда начали решать не столько инженеры и техники, сколько сами рабочие, Стахановы, Бусыгины, Кривоносы, Демченко и другие. **(Аплодисменты).** Ни в какой мере, повторяю, я не хочу упрекнуть в этом инженеров и техников. Я только хочу сказать, что техники и инженеры недостаточно еще работают над организацией труда по-новому. Если до сих пор инженеры, техники и директора заводов все до единого не сделали еще для себя из *стахановского движения всех соответствующих* выводов, то, конечно, дело стахановского движения будет медленно продвигаться вперед. Стало быть, теперь дело за директорами заводов, за инженерами, за техниками. *Они должны сейчас развернуть* работу вокруг стахановского движения, крепко включиться в него и помочь этим лучшим людям итти дальше вперед с большими успехами. Я думаю, что со стороны партийных организаций, со стороны руководителей советских органов должна быть обеспечена другая, не менее серьезная забота, чтобы это великое движение стахановцев не заморозить, а двинуть дальше. Это — забота о дальнейшем культурном росте этих передовых людей, которые ведут и организуют миллионные *массы рабочих и крестьян на фронте* социалистического строительства. Вот, товарищи, все, что я хотел сказать вам, лучшим людям нашей великой социалистической родины. Давайте под руководством *нашей партии, нашего вождя и учителя* товарища Сталина нести победное знамя вперед, к еще большим успехам, к еще большим достижениям. **(Аплодисменты. Все делегаты встают и приветствуют тов. Постышева).**



Тт. **Калинин, Орджоникидзе, Каганович** в президиуме первого всесоюзного совещания рабочих и работниц—стахановцев. Тов. **Каганович** бросает реплику выступающему начальнику Донецкой железной дороги тов. **Левченко.**

Фото Н. Кулешова.

Первое всесоюзное совещание рабочих и работниц—стахановцев

РЕЧЬ тов. КИРЬЯНОВОЙ

(Председатель ЦК союза рабочих хлопчатобумажной промышленности Ивановской области)

Товарищи, позвольте мне от имени лучших виноградовцев текстильной промышленности Ивановской области передать лучшим людям страны — стахановцам всех отраслей промышленности — пламенный большевистский привет! **(Аплодисменты).**

Стахановско-виноградовское движение в текстильной промышленности показывает, какими огромными, неисчерпаемыми резервами она располагает.

Перед текстильной промышленностью XVII партийный с'езд поставил задачу — больше чем вдвое увеличить выпуск продукции. К сожалению, товарищи, те указания, которые дали нам на XVII с'езде товарищи Сталин и Молотов, мы, текстильщики, далеко еще не выполнили, не сделали всего того, что нам нужно было сделать.

Товарищ Постышев в своем выступлении на этом совещании совершенно правильно сказал, что главную роль в развитии стахановского движения должны сыграть инженеры, техники, хозяйственные, партийные и профессиональные организации наших заводов и фабрик. К сожалению, в текстильной промышленности это пока не совсем так. Здесь мы не имеем еще «единого фронта» борьбы за организацию дела по-настоящему. И тем не менее, товарищи, в силу того, что стахановско-виноградовское движение за последние 2—3 месяца сильно развернулось, хлопчатобумажная промышленность (неслыханное дело в истории!) выполнила план сверх 100 проц. **(Аплодисменты).**

Мы должны давать высокое качество продукции. На-днях ивановским текстильщикам и прядильщикам колхозницы Кировского края пред'явили счет. На областном слете виноградовцев в Иванове мы этот счет обсудили и сказали: отныне наша ивановская ткань будет лучшей в мире. Постараемся, чтобы это обещание не осталось на бумаге.

Текстильная промышленность обязана в течение 1935 года автоматизировать не меньше чем на 40 проц. свое производство. Надо сказать здесь перед лицом всесоюзного совещания лучших людей страны, что наш Наркомат легкой промышленности и Главное хлопчатобумажное управление с этим делом не справились. У нас очень мало автоматизированного оборудования, и это сокращает производительность труда.

Нельзя обойти молчанием и такое дело, как приспособление, предохраняющее работницу от вылета челнока. Это не мелочь. У нас есть, правда, заградительные решетки, но ничего, кроме грязи, они не дают, да и темно от них. Мы настойчиво требуем, чтобы Наркомат легкой промышленности занялся этим делом.

У нас в Иванове изобретено два прибора, предохраняющих от ушиба челноком. И вот сейчас идет спор, какой из них лучше. Я заявляю: тот и другой прибор замечательные. Достаточно сказать, что сто приборов, поставленные в Иванове на Мало-Дмитровской мануфактуре, ликвидировали все аварии; не было ни одного вылета челнока. Спрашивается, зачем вести дискуссию?

В нашей практической работе мы наталкиваемся на очень большие рогатки. Это — рутина не только отдельных наших хозяйственников, но и общественных организаций на фабрике. Возьмем такой вопрос, — имеет он сейчас значение или нет? — чистота наших фабрик. Вы знаете, что совсем недавно Ивановскую область колотили за грязь на текстильных фабриках. Если двигать стахановское движение, надо прежде всего бороться за культуру на предприятиях, культурно преобразовать рабочее место.

Я хочу привести примеры истинного героизма. Вы только подумайте: ватерщица тов. Рыкунова (она присутствует на этом совещании), ей всего 23 года, она с фабрики «Красная Талка», взяла на обслуживание 3.076 веретен и справляется без всякой подсобной силы и заявляет, что способна обслуживать 4 тыс. веретен. Виноградовы Дуся и Маруся сейчас без сучка и без задоринки справляются со 144 станками, и Тася Одинцова с фабрики «Большевик» справляется со 144 станками. Тов. Шилова с фабрики «Красный Профинтерн» работает на 140 станках и тов. Большакова с фабрики им. Ногина справляется со 148 станками. У нас одна работница обслуживает уже 20 платовских неавтоматических станков. О чем говорят эти факты? Мы обязаны обслуживать наших замечательных работниц и рабочих гораздо лучше, чем обслуживаем сегодня.

Мы не забываем, что должны дать первоклассную в мире ткань. Такую ткань мы начинаем давать, хоть имеем еще брак по отдельным фабрикам довольно большой.

Пред'являемые к нам партией и советской властью требования мы выполним в самое ближайшее время и сможем сказать, что хлопчатобумажники Ивановской области добились мировых рекордов и дали лучшую в мире ткань. **(Аплодисменты).**

УЧАСТНИК СОВЕЩАНИЯ



Тов. Пронин (отец)
(Кондровская бумажная фабрика).



РЕЧЬ тов. ЛИХОРАДОВА

(Токарь Брянского вагоностроительного завода им. Урицкого)

Товарищи! Разрешите от Брянского вагоностроительного завода имени Урицкого, от партийной, профессиональной и комсомольской организаций передать вам пламенный привет. **(Аплодисменты).**

Наш завод вырос, — мы выполнили сталинский заказ — годовой план 23 сентября. Наши рабочие быстро развернули стахановское движение, и благодаря этому мы выполнили план досрочно.

Я на заводе им. Урицкого первый стахановец, работаю на чистой расточке и добился того, что даю сейчас 11 бандажей.

Когда я сделал 7 штук, в цеху поднялась такая история, враждебные элементы были готовы меня чуть ли не с'есть. Директор завода сам пришел, не поверил сколько я даю бандажей. Я закрепил норму в 7 бандажей, но, когда директор стал проверять, я приложил все комсомольское чувство, все стахановские методы, внес один комбинированный резец, и я сделал товарищу директору одиннадцать штук бандажей вместо двух. **(Аплодисменты).**

Теперь скажу, какой у меня заработок. В январе месяце 1935 года без прогрессивной оплаты я заработал 184 руб. 20 к., в феврале — 350 рублей, в марте — 657 рублей, в апреле — 759 руб., в мае — 813 рублей, в июне — 820 руб., в июле — 997 руб., в августе — 1.220 руб. и в сентябре — 1.315 руб. **(Аплодисменты).**

Теперь, товарищи, я скажу о том, как у нас развивалось стахановское движение. В течение месяца у нас стало 200 стахановцев, которые выполняют программу на 180 и более процентов, не считая тех, которые выполняют на 120—130 проц.

Товарищи, я хочу сказать о своем отце. Он проработал 38 лет на заводе «Красный Профинтерн» в г. Бежице, зарабатывал по 40 коп. в день. В 1905 году он встретился с Михаилом Ивановичем Калининым. Когда я уезжал в Москву, отец мне сказал: «Сын, передай Михаилу Ивановичу, что я не работаю, нахожусь на иждивении сына и живу на сто процентов».

Да здравствует наш любимый вождь товарищ Сталин!

Да здравствует наша любимая партия!

Да здравствует наш железный нарком, товарищ Серго Орджоникидзе! **(Аплодисменты).**

РЕЧЬ тов. САМАРИНА

(Каменщик треста «Заводстрой»)

Товарищи, разрешите от 1.200 человек стахановцев треста «Заводстрой» передать пламенный большевистский, стахановский привет. **(Аплодисменты).**

Я хочу рассказать, как работал раньше и как работаю сейчас. Я работал и раньше неплохо, клал ежедневно 3.500 кирпичей. Обходился без подсобных рабочих. Все делал сам. Когда я услышал, что есть стахановское движение, что Стаханов дал такой рекорд, я тогда перестроил свою работу по-новому. При стахановской системе я кладу ежедневно 8 тыс. штук кирпичей **(аплодисменты)**, тогда как норма—1.200 штук.

В последнее время я работаю таким образом: 2 ноября я уложил за 6 часов 7.502 шт.; 4-го я уложил 7.233 шт. за 5½ часов; 9-го уложил 5.200 шт. за 4 часа; 10-го уложил 4.900 шт. за 4½ часа; и 13-го числа до обеда я уложил 2.800 шт. Вчерашний день за 3½ часа я уложил 3.136 шт. и пошел на этот слет.

Конечно, в тресте «Заводстрой» я не один так кладу кирпичи. У нас насчитывается около 200 человек стахановцев, которые перевыполняют норму в 2—3 раза.

Естественно, что это нам дает большие результаты, дает уверенность в том, что годовую программу мы закончим досрочно. К 1 декабря мы будем рапортовать нашему любимому наркому тов. Серго о выполнении программы с такими показателями: снижение себестоимости на 9 проц. и уменьшение числа рабочих на 20 проц. Досрочно мы дадим 3 миллиона рублей сверх плана.

Еще я заверяю нашего любимого вождя товарища Сталина, что я обязуюсь подготовить в течение 1936 г. 50 человек таких Самариных, чтобы клали 6 тыс.—8 тыс. кирпичей ежедневно. **(Аплодисменты).**

Да здравствует товарищ Сталин! Да здравствует наш любимый нарком товарищ Ворошилов! **(Аплодисменты).**

РЕЧЬ тов. БИЛИКА

(Начальник Екатерининской железной дороги)

Товарищи, в прошлом году в это время железнодорожники Екатерининской дороги говорили о больших победах, когда называли уровень своей работы, уровень погрузки в 7 тысяч вагонов в сутки. Сегодня дорога грузит 9 тысяч вагонов. Мы этот уровень взяли крепко и считаем, что он соответствует, примерно, тем 77 тысячам, на которых крепко держится железнодорожная сеть за последние дни. Мы можем сказать, что Екатерининская дорога, которая играет немаловажную роль в обеспечении южной металлургии сырьем, впервые в этом году дала возможность заводам южной металлургии выйти с запасами, обеспечивающими не только выполнение плана в зиму, но и значительное, тов. Орджоникидзе, его перевыполнение. **(Аплодисменты).** Мы впервые имеем запасы руды в южной металлургии на 44 дня.

Товарищи, железнодорожники наши, служащие и командно-политический состав добились этого роста только за последний промежуток времени, т. е. с тех пор, как железнодорожники получили руководство в лице нашего любимого наркома тов. Кагановича—лучшего мастера сталинского стиля работы! **(Аплодисменты).**

Еще не так давно мы имели в своей среде очень много паровозников и эксплоатационников, которые говорили, что взять такую форсировку котла, какую проектирует тов. Каганович, или взять такую высокую техническую и коммерческую скорости — задача едва ли посильная.

Что же мы видим на самом деле? Ряд наших стахановцев-кривоносовцев, выступавших тут, и лучший наш машинист Омельянов, что он показал на практике? Он показал, что боролся за высокую техническую скорость и добился безаварийной работы.

Тов. Омельянов не один. Ширится армия кривоносовцев-стахановцев. Мы уже имеем 20 километров коммерческой скорости вместо прежних 14-ти и не считаем это необыкновенным. Мы достигли сейчас среднесуточного пробега в 230 километров и тоже не считаем это большим достижением, в то время, когда полгода назад мы никак не могли подтянуться к уровню 190—200 километров среднесуточного пробега паровоза.

Большое зло, которое мы на сегодняшний день не пересилили,—это аварии. Мы тоже являемся неблагополучной в этом отношении дорогой.

Растет материальное благосостояние нашего железнодорожника. Вы слышали о заработках, которые называли здесь наши лучшие работники — наш лучший машинист депо «Узел» тов. Омельянов и тов. Закорко. Это не единицы. С ростом кривоносовско-стахановского движения на дороге мы чувствуем, как изо дня в день поднимается и растет материальное благосостояние нашего железнодорожника.

Мы перешли на сплошное автоторможение. Это, если можно так выразиться, вызвало к жизни группу новых автоматчиков, только-что народившихся. Это все—комсомольцы, молодежь, недавно окончившая ФЗУ. Товарищи, автоматчики дают неслыханные результаты по ремонту автотормозов. Мы имеем автоматчиков, которые, не в 2, 3 раза, а гораздо больше поднимают производительность труда. Мы имеем автоматчиков, которые дают высокое качество работы. Так, например, автоматчик Андриянов на «Узле» за последнее время достиг того, что он вместо 2—3 приборов за 7-часовой рабочий день дает 10 и 12 автоматов.

Я хочу ответить тов. Левченко. Мы с ним являемся представителями двух дорог на Юге, которые в очень большой мере решают успех работы не только железнодорожного транспорта на Юге, но и крупных заводов, шахт, рудников.

Наступает зима. Зима выдвигает перед нами громадные трудности. В связи с этим мы должны еще больше организовать стахановско-кривоносовское движение для того, чтобы в этом решающем бою с зимними трудностями оказаться победителями.

И вот ответ вам, товарищ Левченко, от лица наших железнодорожников-екатерининцев, которые, к стыду нашему, на сегодняшний день еще несут это позорное звание. Я думаю, что в результате этой зимней борьбы железнодорожники Екатерининской дороги покажут, на что они способны. **(Аплодисменты).** Они покажут, что справятся с той большой задачей, которую ставит перед нами наш железный нарком товарищ Каганович, лучший водитель, вожак и организатор железнодорожников. Они покажут, что в выполнении обещания вождю нашей партии мы будем не последними, а первыми. Этого мы обязательно добьемся, и, я думаю, тогда и требования наших машинистов в лице Омельянова и в лице нашего диспетчера Закорко будут правильными, чтобы смыть позорное название Екатерининской дороги и дать ей должное название. В борьбе за это екатерининцы уверены, что завоеванные позиции, которые они сдали за последние месяцы, они снова отвоюют, отобьют.

Каганович. Для этого нужно побить Екатерину.

Да. Мы сейчас достигли уровня девяти тысяч. То обещание, которое дала железная дорога в Кремле вождю нашей партии товарищу Сталину, мы не только выполним, но и перевыполним. **(Аплодисменты).**

Орджоникидзе. Вот молодцы!

И эту уверенность, нужно прямо сказать, вселяет то настроение, которым живут лучшие люди на дороге. У нашего Омельянова целиком и полностью отражены настроения железнодорожников нашей дороги, что эта зима явится первой большевистской зимой на железнодорожном транспорте. **(Аплодисменты).** Наш железнодорожный транспорт имеет лучшего руководителя, в которого железнодорожники верят и под руководством которого пойдут и победят. В словах тов. Кагановича мы имеем слова нашего великого вождя товарища Сталина. **(Бурные аплодисменты, крики «ура»).**

С места. Да будет Екатерининская дорога Сталинской — ура! **(Аплодисменты).**

РЕЧЬ тов. БУНКИНА

(Забойщик Подмосковного угольного бассейна)

От Подмосковного угольного бассейна членам правительства, передовым стахановцам всех отраслей промышленности разрешите передать пламенный шахтерский привет. **(Аплодисменты).**

Товарищи, Подмосковный бассейн молод по сравнению с Донбассом, и так же молоды его кадры. Я один из тех, кто был послан в Подмосковный бассейн по инициативе Лазаря Моисеевича Кагановича.

Когда появилось в печати сообщение о рекордной производительности Стаханова, Подмосковный бассейн подхватил этот опыт. Я первый в бассейне применил стахановский метод на 10-й шахте.

10 октября, спустившись в шахту, я перестроил работу организационно и переставил силы в бригаде. С 5-ю навальщиками и одним забойщиком я дал 96,5 тонны.

На другой день рабочие того участка, на котором я работал, и других участков начали включаться в стахановское движение, показывая образцы высокой производительности. Но и я не останавливался на достигнутом и ежедневно двигался вперед. Второй мой рекорд был 110 тонн на отбойный молоток, и последний рекорд, никем не перекрытый до настоящего времени,—121 тонна. **(Аплодисменты).**

Движение захватило не только нашу шахту. 24 октября у нас был общебассейный слет стахановцев, на котором присутствовал руководитель московских большевиков Никита Сергеевич Хрущев. На слете мы обменялись опытом стахановской работы. Бассейн, дававший ранее 17 тыс. тонн в сутки, в настоящее время увеличил добычу до 20 тыс. тонн. Сильно поднялся и заработок. У нас насчитывается более 200 человек, которые выполняют две и больше нормы.

Там, где в стахановское движение включился технический персонал, шахты перевыполняют программу. Но нельзя скрывать, что есть и плохие шахты, которые до настоящего времени отстают. Здесь стахановские методы еще не получили должного развития.

Товарищи, Подмосковный бассейн не хочет отставать от передовых угольных районов страны. Под руководством большевиков он растет и в культурном отношении. Вы можете увидеть в нем хорошие рабочие поселки, с тротуарами и зеленью, рабочие клубы, прекрасные рабочие квартиры.

Да здравствует рулевой московских большевиков Никита Сергеевич Хрущев! **(Аплодисменты).**

Да здравствует организатор, вождь и учитель, ведущий рабочих и трудящихся от одной победы к другой, товарищ Сталин! **(Продолжительные аплодисменты).**

РЕЧЬ тов. МАКАРОВОЙ

(Сверловщица)

Орджоникидзе. Слово имеет тов. Макарова. Это та Макарова, которая заработала 1.300 руб. и хочет купить молочные туфли. **(Аплодисменты).**

Макарова. Привет нашей партии и товарищу Сталину и всем его работникам от стахановцев нашего завода. **(Аплодисменты).**

Товарищи, я раньше зарабатывала 7—8 рублей в день, потом стала зарабатывать 70—100 и дошла до 175 руб. за 7 часов... **(Аплодисменты).** Раньше я выполняла план на 110—120 проц., а сейчас выполняю на 500 проц. **(Аплодисменты).**

Товарищи, у нас раньше был исключительно большой брак, доходил до 60 проц. Теперь на моем станке брак доведен до нуля. **(Аплодисменты).**

Раньше мы втроем давали 40—50 штук, а сейчас я одна даю 100 штук. **(Аплодисменты).**

Когда я вернулась из отпуска, у нас уже развертывалось стахановское движение. Подхожу я к станку тов. Зайцевой, которая работает уже 7 лет. Она вырабатывала по 30 штук. Она говорит: ты 40 будешь делать, а я отвечаю: это будет мало, не по 40, а по 100 штук будем давать в каждую смену.

Товарищи, когда мы с Ниной Славниковой вступили в соревнование и заработали по 175 рублей, то нас, конечно, благодарили, принесли по букету цветов. На митинге директор стал нас спрашивать, как мы добились этого. Мы рассказали. Дирекция нам, конечно, помогла. Теперь нам контролер говорит: вы нас замучили, сколько теперь проверять надо. **(Смех).** Раньше от нас контролер принимал 18—20 штук, а сейчас 80—100 штук.

Раньше я зарабатывала 150—200 рублей в месяц, а сейчас заработала 1.350 рублей. **(Аплодисменты).**

Разрешите нас заверить, нарком товарищ Серго и любимый товарищ Сталин, что мы на этом не остановимся и дадим нашей Красной Армии и Климу Ворошилову сотни и тысячи броневиков и танков. **(Аплодисменты).**



РЕЧЬ тов. А. ВИНОГРАДОВОЙ

(Ткачиха Больше-Дмитровской мануфактуры, Иваново)

Товарищи, разрешите мне выступить на этой великой трибуне, в таком большом доме. Ведь это так неожиданно и невиданно, чтобы я здесь была. Товарищи, мне от роду 45 лет, но я живу только 18 лет. **(Аплодисменты).**

Мы с вами под руководством великого и мудрого нашего вождя, который творит великие чудеса, мы с ним эти достижения будем завоевывать и в дальнейшем.

Нет ни одной страны, где бы так хорошо жилось, как мы живем сейчас. Я вас уверяю из опыта жизни. Я с 15 лет работаю, я не знала, что собой представляли коммунисты, но я участвовала в общественной жизни, мы вместе были на собрании с товарищем Фрунзе.

Великий путь, который нам указали вожди, под коммунистическим красным знаменем, под руководством товарища Сталина мы пройдем и мы наш план выполним и перевыполним с честью!

Стахановское движение—это новые методы работы. Трудовой фронт труднее, чем боевой фронт, но мы все же вытащим с корнем все то, что нам мешает. Мы не позволим нам мешать! Нам никакие преграды не страшны. Мы сильны! Мы непобедимы!

Разрешите мне, товарищи, сказать, что, несмотря на то, что мне 45 лет, я не чувствую никакой усталости от работы, потому что я лучше питаюсь, потому что я спокойна своим семейным бытом, своими условиями, которые дают мне возможность быть здоровее и веселее.

Я, товарищи, как только приехала с курорта в июне месяце, имела разговор с нашей администрацией, просила прибавить мне станки, но наша администрация в лице товарища директора мне сказала, что мы не можем этого сделать, нам не разрешили. А когда я прочитала статью о Дусе Виноградовой, что ее инициативу провели в жизнь, то и мне стало лучше. Я проработала от 12-го до 28-го числа на 10 станках, и я уже заработала на 60 рублей больше.

Вспоминаю, как жилось до революции. Я раньше работала на тройке, на паре станков, но меня это не удовлетворяло. Я работала без желания. Мануфактура была не для меня, потому что я ее не покупала, так как у меня был маленький заработок.

Я раньше жила в плохой квартире. Мать с отцом спали на кровати, ребенок—в зыбке, а мы с братом—под кроватью. А теперь я получила хорошую квартиру, получила хорошую обстановку. И у меня сердце радуется.

Я выработаю мануфактуру против прежнего 360 метров в день, если я буду работать двадцатками. Я заверяю, что я буду давать лучший в мире товар потому, что имеется спрос со стороны колхозников. Мы друг с другом в неразрывной связи: мы им даем товар, а они нам продукты. После этого вполне понятно, что должен иметься бодрый дух, энергия, большевистский энтузиазм в нашей работе. Почему я это говорю? Я это говорю потому, что я не просто хожу по маршруту, а я летаю, как на аэроплане, если я чувствую, что станок остановился.

Товарищи, если мы будем любить свою работу всем сердцем, мы должны вложить в это дело всю рабочую душу. Я уже сказала, что все эти большие достижения мы никому никогда не отдадим. Не только я работаю одна на этой уплотненной работе, у нас весь этаж работает на этой уплотненной работе.

После этого совещания я буду стараться, чтобы весь этаж и вся фабрика работали так, как нужно.

Товарищ Сталин поставил вопрос об овладении техникой. Я, проработав 30 лет, не овладела техникой, я не имела никакой основы так работать, потому что у меня не было такого развития, т. е. практика у меня была, но не было теории.

Товарищи, мы раньше были совершенно неграмотными. Затуманенные попами. Надо сказать, что и сейчас некоторые крестьяне от этого страдают, хотя немного, но все-таки есть.

Я уверена, что мы теперь ликвидируем не только свою малограмотность, но и техническую неграмотность. У нас почти все уже окончили техминимум на отлично, некоторые имели отметки на хорошо. У нас сейчас идет переучка, мы хотим, чтобы все сдали на отлично, мы хотим, чтобы вся фабрика работала без брака и выполняла промфинплан.

Я даю обещание нашим руководителям во главе с товарищем Сталиным, что мы будем повышать свои знания, поскольку товарищ Сталин сказал, что кадры решают все.

Да здравствует наше правительство!

Да здравствует наш великий, мудрый товарищ Сталин, который творит великие чудеса. Мы благодарим за его отношение к нам, работницам. **(Бурные аплодисменты).**

РЕЧЬ тов. ЕРОФЕЕВА

(Начальник завода «Можерез»)

На нашем заводе работают 14 тысяч рабочих. Он изготовляет около 200 различных номенклатур паровозных и вагонных запасных частей и оснащен по последнему слову техники. Глядя на этот завод, можно смело сказать, что он является олицетворением сталинской политики индустриализации транспорта.

Так вот, товарищи, «Можерез», несмотря на отличную техническую базу, не выполнял государственного плана. В первом полугодии он имел задолженность 3.500 тыс. рублей. Запасные части делал дорого. Допускал много брака.

Так было до вмешательства Лазаря Моисеевича Кагановича.

13 июня Лазарь Моисеевич прислал руководству и рабочим завода телеграмму, в которой отмечалось, что если завод и дальше будет так же работать, то он поставит под удар подготовку транспорта к осенне-зимним перевозкам.

После непосредственных указаний тов. Л. М. Кагановича руководство завода, его командный состав в количестве 600 инженеров и техников перестроили свою работу. В результате завод в течение 4 месяцев перевыполняет производственную программу, покрыл задолженность в 3,5 млн рублей и дал обязательство Лазарю Моисеевичу, что программа в этом году будет перевыполнена, и, кроме того, государство получит миллион рублей прибыли.

Стахановское движение на заводе показало образцы мастерской работы и буквально раскрыло нам глаза, показав, насколько неправильно были составлены у нас технические нормы.

На «Можерезе» есть большой и богато оснащенный механический цех. Цех этот целиком отражает всю работу других цехов. Механический цех выпускает продукцию, и если сталелитейный, чугунолитейный и кузнечный цехи дают брак, то в механическом цехе он отражается, как в зеркале. Стахановско-кривоносовское движение началось прежде всего в этом цехе.

Товарищ Еньшаков, токарь, он присутствует здесь, первым начал показывать блестящие образцы работы на станке Геншайдт. Норма на этом станке была 8 колесных пар в смену. Давали же 4—6 пар. Семь пар уже считалось рекордом. Тов. Еньшаков поставил перед собой задачу повысить производительность труда и начал давать 17 пар, а потом—23.

После тов. Еньшакова токарь тов. Елисеев, он тоже присутствует здесь и, к слову говоря, имеет звание лучшего токаря-полускатчика Советского Союза, также снял 23 колесных пары.

Каганович. Вместо скольких?

Ерофеев. Вместо восьми. Все это доказывает, что технические нормы для указанного выше станка были неправильными.

Есть у нас сталелитейный цех, правда, не такой большой, как на Макеевском заводе или на автозаводе им. Сталина. Наш сталелитейный цех имеет свои особенности. Он льет не болванки, а высококачественную сталь, фасонное литье.

Так вот решили мы добиться всесоюзного рекорда по выплавке стали. У нас три 15-тонных печи и 4 электропечи. 15-тонная печь давала всего 3,5—3,8 тонны с квадратного метра.

2 ноября было проведено совещание с лучшими сталеварами завода. Были пересмотрены технический процесс, загрузка печей и крана. Вся система работы была так перестроена, чтобы можно было дать 4—5 плавок в сутки. Это нам удалось.

Вместо 3,8 тонны высококачественной стали с одной печи мы получили 7.48 тонны и поставили этим самым всесоюзный рекорд. Я говорю—всесоюзный, потому что ни один завод таких показателей не давал. Есть, правда, заводы, которые давали и по 11 тонн, но эта сталь не была высококачественной.

Товарищи, на нашем заводе есть много ярких образцов ударной стахановской работы. Но есть еще, к сожалению, и немало недочетов. Завод не выполнил план по автосцепке, по подшипникам и другим деталям. И если сейчас «Можерез» перевыполняет государственный план в целом, то он все же не выполняет целиком всей номенклатуры. Наша задача состоит в том, чтобы не только досрочно выполнять годовой план, но, основываясь на крепком фундаменте стахановского и кривоносовского движения, выполнять и номенклатуру.

На сегодняшний день мы ставим перед собой задачу, чтобы у нас были не только одиночки-стахановцы, но и целые бригады, целые кривоносовские цехи.

Товарищи, обязательство, данное Лазарю Моисеевичу Кагановичу: выполнить государственный план, не только покрыть задолженность, но и притти к концу года с прибылью, будет нами досрочно выполнено.

Да здравствует наш нарком Лазарь Моисеевич Каганович! **(Аплодисменты).**

Да здравствует вождь пролетариата всего мира товарищ Сталин! **(Аплодисменты).**

УЧАСТНИК СОВЕЩАНИЯ



Тов. Пронин (сын)
(Балахнинский бумажный комбинат)

Первое всесоюзное совещание рабочих и работниц—стахановцев

РЕЧЬ тов. ОТСА

(Директор Кировского завода)

Орджоникидзе. Слово имеет тов. Отс, директор Кировского завода, давший обещание выполнить пятилетку в четыре года.

Сталин. Ему это удастся. **(Аплодисменты).**

Отс. Стахановцы Кировского завода шлют стахановцам нашей страны боевой кировский привет. **(Аплодисменты).**

Товарищи, рекорды Стаханова и Бусыгина легко могли бы остаться хотя и замечательным, но случайным событием. Их задушила бы рутина, «техническая норма» и средняя зарплата, если бы верный глаз великого вождя пролетарской революции товарища Сталина и верный глаз наркома нашего тов. Орджоникидзе не помогли разглядеть новое явление, а именно, что эти замечательные герои нашего производства лишь наиболее ярко выразили таящуюся в рабочих массах силу, придавленную *рутинными нормами* мощь.

Эта сила крепнет благодаря росту технических знаний, благодаря росту культурности, улучшению материального благосостояния в нашей стране. Именно поэтому стахановско-бусыгинский почин стал широким народным движением.

Когда на нашем Кировском заводе бригада кузнеца Бобина отковала за смену под 4-тонным молотом 31 вагонную ось при цеховой норме в 14 осей, то она совершила в своем цехе такую же революцию, какую Бусыгин совершил во всей нашей стране и в особенности в автотракторной промышленности.

Кузнец Бобин, поседевший на производстве за 37 лет работы, сохранил живые глаза, молодую душу. Он стал революционером производства в старой кузнице.

Вчера с этой трибуны говорил другой кузнец нашего завода—тов. Александров, рабочий новой кузницы. Он, дав на штамповке спиц 200 проц. технической нормы, совершил такую же революцию, как тов. Бобин. Именно революцию совершил он, ибо в этом цехе выполнение нормы было далеким, недосягаемым идеалом.

И вот, пример передовых бойцов за высокую производительность труда увлек за собой всю массу. Он поднял ее на великие дела. Весь Кировский завод в октябре текущего года дал продукции на 50 проц. больше, чем в октябре прошлого года.

Новая кузница, на протяжении многих месяцев шедшая в обозе нашего завода, дала 1.000 тонн поковок, увеличив производительность против *сентября на 47 проц.*

Старая кузница дала продукции в октябре на 37 проц. больше, чем в сентябре, и выполнила план на 105 проц.

Так называемой проектной мощности нашего тракторостроения в механическом цехе № 1 мы достигли еще в мае, а к концу года перекроем ее на 30 проц.

Механический цех № 3 выполняет ответственные заказы. Осваивая новую технику массового производства, цех не мог дать в течение 8 месяцев товарной продукции. Теперь, освоив новую технику массового производства и включившись в стахановское движение, цех дает повышенную производительность, опровергая этим все оппортунистические расчеты. Сейчас нет никаких сомнений в том, что цех выполнит свою годовую программу за четыре месяца.

Но наиболее замечательным проявлением стахановского движения на нашем заводе является выпуск 6 ноября первого 75-тонного аварийного железнодорожного крана. Этот кран представляет собой мощную машину весом в 160 тонн. Машины такой мощности, вообще говоря, уже производились и нашим и другими заводами. Но в данном случае имеется одна *характерная особенность.* Наше правительство вело переговоры с одной очень крупной, всем хорошо известной германской фирмой. Она бралась выполнить заказ в 12—15 месяцев. Тогда товарищ Серго взял на себя ответственность заявить, что мы силами тяжелой промышленности сделаем эти краны скорее.

Кировский завод получил задание дать в этом году 10 кранов. 5 июня мы получили чертежи крана, и вот за 5 месяцев, включая металлургический цикл, мы изготовили эту сложную машину и сдали ее на испытание. Этим самым мы не только освоили сложные машины, оснащающие наш социалистический транспорт могучей техникой, но и доказали, что мы овладели своим оборудованием. Всему миру было показано, что наш завод может освоить все, если правильно, по-большевистски, по-стахановски, взяться за дело. Сейчас мы не сомневаемся в том, что вся партия кранов будет дана своевременно.

Рост технических знаний в массах и трудовой стахановский энтузиазм дают нам право принять на 1936 г. программу, увеличенную против текущего года на 50 процентов, что равносильно даче дополнительной продукции на 110—120 млн рублей.

Квартальная программа будущего года, как мы ее себе представляем, будет больше, чем вся программа Путиловского завода в 1930 г. Таким образом, **мы нашу вторую пятилетку кончим в четыре года! (Аплодисменты).**

Теперь мы имеем в нашей стране десят*ки, сотни тысяч рабочих и работниц,* готовых дать высококачественную продукцию. Мы, командиры производства и организаторы техники, должны будем выполнить указания товарища Сталина—оседлать нашу технику и дать в 3—4 раза больше продукции социалистической родине! **(Аплодисменты).**

РЕЧЬ тов. КОЛЫВАНОВА

(Бригадир грузчиков Московского порта)

Товарищи, разрешите мне от имени рабочего коллектива Московского порта и всех рабочих Московско-Окского пароходства передать приветствие вождю нашей партии, любимому нашему товарищу Сталину. **(Аплодисменты).**

Товарищи, разрешите приветствовать членов правительства и председателя Совнаркома СССР товарища Молотова. **(Аплодисменты).**

Товарищи, разрешите приветствовать лучшего соратника товарища Сталина Лазаря Моисеевича Кагановича **(аплодисменты)** и руководителя московских большевиков Никиту Сергеевича Хрущева и всех присутствующих здесь стахановцев. **(Аплодисменты).**

За 18 лет своего существования впервые в нынешнюю навигацию наше Московско-Окское пароходство досрочно выполнило навигационный план. Этим мы обязаны большому вниманию руководителя московских большевиков Никиты Сергеевича Хрущева.

Стахановское движение не прошло и мимо нас, грузчиков. У нас в Одесском порту есть бригадир грузчиков тов. Петраш, который дает лучшие образцы работы. В Ленинградском и Горьковском портах тоже есть очень хорошие стахановцы.

Стахановское движение не прошло и мимо грузчиков Московского порта. Я коротенько расскажу о своей бригаде. Бригада моя состоит из 21 человека, бригада возглавляется мною уже в течение 3 месяцев.

Когда я увидел в «Комсомольской правде» статью об Алексее Стаханове, о его рекорде, я тут же собрал чле*нов своей бригады, прочитал им статейку,* мы ее обсудили и дали слово работать стахановским методом. Я тут же пошел в управление порта и заявил, что мы об'являем себя стахановцами. Нам дали самую плохую работу, на которой ни одна бригада нашего Московского порта не выполняла план на 100 проц. Обсудив это задание с бригадой, я расставил рабочую силу, подготовил рабочее место, и мы начали работать. Задание было грузить 350 тонн. Когда мы подсчитали при окончании работы, то оказалось, что мы дали 570 тонн.

Этим же вечером собрали всех бригадиров Московского порта, где я рассказал о своей работе, как я ее организовал и как мы выполнили план. Лучшие бригадиры Московского порта Проказин и Алешин заявили, что они берутся перекрыть Колыванова. На утро назначают на работу. Приходит Проказин и вместо заданных 350 тонн выполняет 600 тонн. Бригада Алешина пришла сменять Проказина и перекрыла его, дала 650 тонн. Моя бригада тогда заволновалась, и мы решили, что мы их перекроем. Нам это ничто. Я побежал в контору и заявил: «Дайте работу, мы хотим перекрыть». На утро мы начали работу и вместо заданных 350 тонн мы выполнили 704 тонны. Но это, товарищи, еще далеко не все. Мы должны творить чудеса, овладев техникой!

На этом, товарищи, разрешите закончить и заверить вас, что мы не остановимся на этих успехах, а будем бороться за еще лучшие показатели, будем выжимать из техники все, что она может дать.

Да здравствует наш любимый вождь, товарищ Сталин! **(Аплодисменты).**

РЕЧЬ тов. ЛЯДУНАЕВА

(Машинист Октябрьской железной дороги).

Разрешите от железнодорожников магистрали, связывающей красную столицу с колыбелью революции, передать горячее приветствие нашему Центральному Комитету партии, правительству и товарищу Сталину. **(Аплодисменты).**

Стахановское движение нашло отражение также и в Ленинградском узле железнодорожников. На слете ленинградских стахановцев ближайший соратник товарища Сталина тов. Жданов дал конкретные указания, как в дальнейшем должен работать транспорт. Стахановское движение у нас на *Октябрьской дороге* принимает все большие размеры. Все большее количество машинистов включается в соревнование на одну поездку. В это соревнование включаются не только машинисты, но и кондуктора, и стрелочники, и диспетчеры, и вагонники, и автоматчики. Все стараются дать лучшие показатели. В частности у нас в депо из 65 поездных машинистов 55—стахановцы. В нашем депо впервые получила применение путевка гарантийного пробега. Гарантийная путевка—это такая путевка, когда мастера и слесаря, которые ремонтируют паровоз, дают гарантию в том, что этот паровоз будет бегать от промывки до промывки без повторного ремонта и аварий. В свою очередь машинист также дает гарантию в безаварийном вождении паровоза.

Какие показатели имеются на нашем участке? Если тов. Кривонос дал на Донецкой дороге 57—58 км в час, то на участках московского направления дают уже 59 км. Я на своем участке на трехтысячном под'еме и переходящем затяжном шеститысячном под'еме дал скорость в 13 км за 15 минут.

Что мешает нашей работе? Срыв графика, плохо организованный обмен поездов с Московско-Белорусско-Балтийской дорогой, несвоевременный выход поездов со станций, несвоевременное открытие семафоров —все это снижает техническую скорость. В некоторых местах плохая сигнализация. Такие неполадки есть. Но и машинисты недостаточное внимание уделяют своей работе: рвут поезда, останавливаются на под'емах... С этими неполадками мы боремся всеми силами...

Напоследок разрешите мне от имени железнодорожников Ленинградского узла заверить товарища Сталина, что они и в будущем пойдут вперед, и те показатели, которые дал тов. Кривонос, мы перекроем. **(Аплодисменты).**

РЕЧЬ тов. ОСИПОВА-ШМИДТА

(Управляющий заводами синтетического каучука)

Товарищи, я выступаю от той отрасли промышленности, которой не с кем сравнивать свои производственные показатели потому, что синтетический каучук существует только в нашей советской стране. Только наша страна, руководимая товарищем Сталиным, смогла разрешить такую смелую задачу — создание своей собственной базы производства синтетического каучука.

Я хочу ответить на вопрос тов. Серго, почему мы не берем спирт у тов. Микояна.

Мы не берем спирта у тов. Микояна, потому, что мы в 1933 году выдали толь*ко 2.700 тонн каучука, в 1934 году* выдали 11 тыс. тонн, а в 1935 г. уже 26 октября выполнили производственную программу, выдав 20 тыс. тонн. В конце года мы дадим дополнительно 5 тыс. тонн. За год мы дадим 25 тыс. тонн каучука. **(Аплодисменты).**

Но большевики не могут довольствоваться достигнутым, и поэтому мы принимаем *на будущий год программу* в 40 тыс. тонн каучука. В то же время расходы спирта мы уменьшаем. Если мы расходовали в 1934 году 12 млн гектолитров спирта на получение 11 тыс. тонн каучука, то в этом году мы даем 25 тыс. тонн каучука, израсходовав только 13 млн гектолитров спирта.

Голос. Вот почему вы не берете спирт.

Осипов-Шмидт. Вот почему мы не берем спирта. Но в дальнейшем создается возможность расширить производство синтетического каучука в неограниченных размерах.

Стахановцы наших предприятий расширяют производственные мощности своих агрегатов. На Ярославском заводе аппаратчик Жарков, на Ефремовском заводе Сахаров и ряд других рабочих дают с одной колонки в час в полтора раза больше продукции, чем раньше. Но если меня сегодня спросят, предел ли это, я скажу—нет. Это только начало революции в пересмотре технических норм.

Следующий вопрос, на котором я хотел остановиться, — вопрос о наших людях, о наших кадрах. Товарищи, я представляю себе так, что мы не будем в состоянии *дальше развивать и углублять стахановское* движение, если мы не будем параллельно повышать квалификацию наших рабочих. Из 7 тысяч рабочих и инженеров, работающих на действующих предприятиях, 4 тысячи обучаются у нас без отрыва от производства. У нас постоянно люди продвигаются вперед.

Возьмите Ефремовский завод, Московской *области. На этом заводе работают* колхозники окружных деревень. Сейчас из них созданы кадры аппаратчиков, владеющих знаниями химии и физики в об'еме техникума. То же самое и на Ярославском заводе. Или возьмите Воронежский завод. Он выстроен при помощи колхозников соседнего села Кантемировка. Сейчас эти люди получили серьезную квалификацию.

Я хочу указать на отдельных людей, особенно выделяющихся, которые прокладывали путь освоения этого исключительно сложного производства. Тов. Заможный пришел на Ефремовский завод класть кирпичи, а сейчас он лучший аппаратчик в печном цехе. На Ярославском заводе тов. Буряков был рабочим, а сейчас является начальником смены. На Воронежском заводе аппаратчица Татьяна Рудых дала повышение производительности наших агрегатов.

Мы заверяем партию и правительство, что пятилетний план производства синтетического каучука мы выполним в четыре года. На основе повышения качественных показателей мы дадим в будущем году 40 тыс. тонн каучука. В этом году мы выходим с экономией в себестоимости в 200 миллионов рублей.

Стахановское движение дает нам возможность выполнить программу без единого нового рабочего. Мы должны пустить четвертый завод, и мы его пустим за счет резерва созданных нами квалифицированных рабочих. Это значит—мы сократим период освоения до минимума.

Товарищ Сталин в своей исторической речи к хозяйственникам *поставил вопрос* о создании собственной базы каучука. Пройдет еще год—два, и мы будем иметь достаточно каучука в своем распоряжении. Промышленность синтетического каучука рапортует Центральному Комитету партии, правительству и вождю товарищу Сталину—у нас есть свой каучук, и мы можем развивать его производство до любых размеров.

Да здравствует наш ЦК!

Да здравствует наш великий Сталин!

Да здравствует наш железный нарком тов. Орджоникидзе! **(Аплодисменты).**

ВСЯ СТРАНА ЖИВЕТ СОВЕЩАНИЕМ В КРЕМЛЕ

КИРОВЦЫ — ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ

Дорогой Иосиф Виссарионович!

На всесоюзном совещании стахановцев ты выразил уверенность в том, что коллектив Кировского завода выполнит свою вторую пятилетку в 4 года.

Мы, кировцы, безгранично счастливы, что ты верил и веришь в неисчерпаемый источник силы и творческой энергии коллектива завода, носящего дорогое рабочему классу имя Сергея Мироновича Кирова.

Велика честь, высока оценка, данная тобою, товарищ Сталин! Но тем выше наша ответственность перед страной, перед партией, перед тобой, наш великий учитель. Твое замечание нас еще больше воодушевило, еще больше придало нам энергии в борьбе за выполнение заводской пятилетки в 4 года.

Дорогой Иосиф Виссарионович! Кировцы всегда были верны своему слову. Мы заверяем тебя, что обязательства партийных и непартийных большевиков Кировского за*вода будут претворены в конкретное большевистское* дело.

Пятилетка в 4 года будет выполнена!

Программу этого года мы выполним досрочно, а в 1936 году, в последнем году нашей второй пятилетки, мы дадим социалистической родине на 350 млн рублей промышленной продукции, что равно 80 проц. продукции, выпущенной заводом в первой пятилетке.

Под руководством ленинской партии, возглавляемой тобою, наш дорогой товарищ Сталин, мы покажем новые образцы социалистического труда и выжмем из техники все, что она может дать.

Пламенный большевистский привет тебе, наш великий, наш мудрый вождь! Живи долгие годы! Живи и здравствуй на страх врагам и на радость трудящимся всего мира!

Письмо принято единогласно 16 ноября на цеховых митингах.

(Передано из Ленинграда по телефону).

В КУЗНИЦЕ, ГДЕ РАБОТАЕТ БУСЫГИН

ГОРЬКИЙ, 16 ноября. **(Корр. «Правды»).** У газетных киосков выстроились громадные очереди. Каждая газета берется буквально с боя. Задолго до гудка собираются автозаводцы в своих цехах. Почти у каждого в руках газета. Группами и в одиночку читают отчет о первом всесоюзном совещании стахановцев. Читают речь «своего» Бусыгина. Тут же у станков горячо обсуждают вступительную речь тов. Орджоникидзе.

Особенно горячо прошел митинг в кузнице, той самой, в которой Александр Бусыгин поставил свои знаменитые рекорды. Здесь 22-летний кузнец Казаринов поставил вчера еще один новый рекорд: он отковал за смену 1.010 валов.

— Я работаю бусыгинскими методами,—заявил тов. Казаринов,—но это еще не значит, что самому Бусыгину будет теперь легко перекрыть меня, как он заявил на совещании. Пусть приедет и попытается. Я хоть и ростом мал и молод, но не поддамся.

Товарищеская помощь

Никита Изотов в Подмосковном бассейне

На открытии первого всесоюзного совещания стахановцев знаменитый забойщик Донбасса Никита Изотов в своей речи отметил, что Подмосковный бассейн хромает.

— Там нет бойцов угольной промышленности! — сказал Изотов.

— Верно, не видно там их, — подтвердил товарищ Сталин.

— А я недавно был там, — продолжал Изотов. — Я считаю, что можно выковать там хороших бойцов. Вчера на совещании тов. Орджоникидзе дал распоряжение выехать в Подмосковный бассейн, и я даю обязательство, что там мы выкуем также хороших людей, которые покажут образцы работы.

Горячими аплодисментами встретило совещание стахановцев обязательство Никиты Изотова.

• • •

Вчера вечером в Бобрик-Донской (Подмосковный бассейн) на шахту № 12 прибыла бригада во главе с Никитой Изотовым, задавшаяся целью помочь подмосковным шахтам овладеть стахановскими методами работы.

Поздно вечером редакция «Правды» вызвала Никиту Изотова к телефону и имела с ним беседу.

Москва. Как встретили вас в Подмосковном бассейне?

Изотов. Встреча была очень хорошая. Сейчас по всем шахтам идет проработка материалов всесоюзного совещания стахановцев. Партийная организация, хозяйственники и весь актив Бобрика-Донского готовятся к предстоящему совещанию о стахановских методах работы.

— Что вы намерены предпринять для перенесения стахановских методов в Подмосковный бассейн?

— Завтра утром мы спустимся в шахту № 12, посмотрим, как идет добыча, поработаем сами, покажем, как надо работать, а вечером созовем совещание инженеров, *начальников участков и вместе со стахановцами* обсудим предложения лучших ударников и мастеров.

— Как вы думаете выполнить обещание, данное товарищу Сталину на всесоюзном совещании стахановцев?

— Об этом мы расскажем, когда ближе познакомимся с шахтой и поговорим на совещании. Все мы уверены, что обещание, которое я дал товарищу Сталину—по*мочь поднять Подмосковный бассейн,* — будет выполнено. Раз мы беремся за дело, то беремся крепко и добьемся того, что в самое короткое время шахты Подмосковного бассейна будут работать по-стахановски.

В бригаде, кроме меня и инженера Косоурова, еще два слушателя Промышленной академии — тт. Давыдкин и Хапов.

Москва. Желаем вам успеха! До свидания.

Изотов. Благодарю вас. Сделаем все, чтобы как можно быстрее выполнить свое обязательство перед товарищем Сталиным.

ГОРЯЧИЕ ДНИ В ДОНБАССЕ

Вчера вечером корреспондент «Правды» вызвал по телефону Сталино и имел беседу с секретарем Донецкого обкома партии тов. Саркисовым.

Корреспондент «Правды». Как было встречено донецкими шахтерами сообщение о всесоюзном совещании стахановцев и выступлении делегатов Донбасса?

Саркисов. Вчера в ночную смену и сегодня днем по всем шахтам проходили собрания в нарядных. Шахтеры коллективно читали *отчеты о выступлениях* тт. Орджоникидзе, Стаханова, Дюканова и других. Исключительный энтузиазм вызывало сообщение о том, что вождь партии товарищ Сталин и члены Политбюро ЦК ВКП(б) принимают участие в совещании и близко интересуются стахановскими методами работы.

Корреспондент «Правды». Товарищ Сталин в своих репликах на совещании стахановцев интересовался, почему плохо работают врубовые машины. Что могут ответить шахты Донбасса?

Саркисов. Многие шахты Донбасса принимают решения досрочно закончить выполнение плана. Машинисты врубовых машин шахты № 8, Сталинского района, тт. Морозов, Кошуба, Беспалов, Андреев в ответ на замечание товарища Сталина об отставании врубовых машин взяли на себя обязательство повысить выполнение своей нормы не менее чем в 2—3 раза. Собрание шахтеров шахты № 3-18, Сталинского района, посылает стахановскую бригаду на отстающие шахты «Красная звезда» и № 4-21. В составе бригады—*лучшие мастера, машинисты* врубовых машин и забойщики. Шахта им. Кирова в Макеевском районе, вооруженная врубовыми машинами и досрочно закончившая план, взяла обязательство дать в этом году сверх плана 40 тыс. тонн угля.

Корреспондент «Правды». Как встречено на шахтах замечание тов. Орджоникидзе о плохом руководстве стахановским движением со стороны командиров производства?

Саркисов. В Кадиевском районе было созвано совещание 148 низовых командиров шахт (начальники участков, помощники и десятники). В своем обращении к тов. Орджоникидзе они берут на себя обязательство возглавить стахановское движение на шахтах и участках так, как это сделали Дюканов и Петров. Многие из них обещали удвоить добычу по участкам. 60 начальников участков шахт Макеевского района, признавая совершенно правильной острую критику наркома, обещают на деле доказать, что они достойны быть руководителями участков, где работают стахановцы. Такие же решения принимались командирами шахт и в других районах.

Совещание стахановцев в Кремле — в центре внимания донецких шахтеров. Оно вызвало огромный производственный под'ем, который обеспечит новые победы стахановских методов.

СТАЛИНСКАЯ РЕПЛИКА ДОШЛА

АВТОЗАВОД ИМ. СТАЛИНА, МОСКВА

Они собрались у себя на заводе—командиры цехов и отделений. *Сталинская реплика*—«С большими резервами живете?»—дошла сюда мгновенно, как приходит электрическая искра. Они были все «стариками» на заводе, знали его хорошо, долго, как знают свой дом. И все-таки в освещении этой короткой реплики Сталина они как будто увидели завод заново.

Первым заговорил начальник литейной серого чугуна Я. Г. Поляков.

— Не в бровь, а *прямо в глаз!*—медленно произнес он.—Резервы есть. Да что говорить, ведь у нас в основном то же оборудование, что и в прошлом году, а даем на 50 процентов больше. А разве это предел?

Что же такое резерв? Где его искать? Как его обнаружить? Словно отвечая на эти вопросы, Кузнецов, начальник механосборочного цеха, сказал:

— *Вот мы давали 90 моторов,* даем теперь 138. Где мы взяли эти 48 моторов? Раньше у меня были «узкие» станки, «узкие» печи, «узкие» операции, «узкие» пролеты и даже целые «узкие» отделения.

Кузнецов повторял это слово «узкое» с горечью. Можно было подумать, что, входя в цех, он как бы физически ощущал эту узость, инстинктивно с'еживаясь в широких пролетах, словно ему было тесно.

— А теперь узкие места расшиты. За счет чего? За счет резервов. Притирочный станок давал в смену 50—60 блоков. Нам казалось, так должно быть. А оказалось (даже не верилось сначала!), можно дать 160. И даем, дадим больше.

— Я теперь перестал верить в норму, — сказал Поляков. — Стал подозрительным!

— Чудеса можно творить! 200 машин можно дать свободно,—заговорил инженер Евсеев, начальник кузовного цеха.

— Что же тебе для этого требуется? — спросил Кузнецов.

— Я хочу, я требую, чтобы мне детали давали точно по план-карте.

Кто-то из выступавших обронил фразу: «достахановский период и послестахановский». В этой фразе аккумулировалось историческое значение происходящих на заводе событий. Завод словно переступил через какой-то рубеж. Новое складывалось часто из мелких, простых, очень понятных, внешне ничего необычайного не предвещающих дел. О них, об этих делах, инженеры заявляли, что они и есть те самые резервы, о которых говорил Сталин.

— Ведь помните историю с шатунами? — рассказывал Кузнецов. — Нехватало шатунов, больше 850 штук никогда не получали. А теперь 1.200 штук даем и одну печь убрали, она как бы не нужна. А ведь раньше говорили — печей мало.

— А у меня это было с платформами, — сказал Евсеев. — Больше 12 не давали, а норма 13. Клялись, божились, доказывали—техника не позволяет. А теперь даем 21 платформу и можем дать еще больше!

— Алексей Васильевич, — обратился инженер Дыскин к начальнику механосборочного цеха, — почему, например, автоматы у нас после каждой смены стоят полчаса, ждут, пока рабочие очистят станки? А 70 автоматов чистят всего двое рабочих. Простои можно сократить пустячным мероприятием — увеличением числа обслуживающих рабочих. А пройдите в наши ночные смены — они работают у нас без надзора. Когда я прихожу утром на завод, я вижу — за ночь сделано гораздо меньше деталей, чем делает дневная смена. *Почему это так?*

Дыскина перебил инженер Гуль, начальник отделения нормалей.

— У нас, конечно, много резервов. Сталин словно заглянул на завод к нам и указал на них. Мне помнится, в прошлом году мы собирались здесь же, в этой комнате, и говорили друг другу: если дадим 100 моторов — это будет прекрасно. А теперь мы даем 138 моторов и будем давать 200, и все будет казаться мало и мало.

О. ЭСТЕРКИН, С. ЕЗЕРСКИЙ.



Никита Изотов и инициаторы соревнования на высокую производительность труда в текстильной промышленности Е. Виноградова (в центре) и М. Виноградова (слева). Фото М. Калашникова.

Парламентские выборы в Англии

РЕЗУЛЬТАТЫ ПО 604 ОКРУГАМ

(По телефону от лондонского корреспондента «Правды»)

ЛОНДОН, 15 ноября. Опубликованы данные по 604 округам.

«Национальный» блок получил в этих округах 423 мандата, которые *распределяются следующим образом:*

Консерваторы	382
Национал-либералы	31
Национал-лейбористы	8
Независимые консерваторы	2

Противники «национального» блока получили 181 мандат, которые распределяются следующим образом:

Лейбористы	153
Коммунисты	1
Независимая рабочая партия	4
Либералы группы Сэмюэля	16
Либералы группы Ллойд-Джорджа	4
Внепартийные	3

По данным, подсчитанным по 600 округам, лейбористы выиграли 93 мандата, компартия—1, независимая рабочая партия—1. Консерваторы потеряли 72 мандата, либералы группы Сэмюэля—11, *национал-лейбористы*—6, национал-либералы—5 и независимые консерваторы—1.

Что касается числа поданных голосов, то, по данным подсчета 21.603.540 голосов, результаты таковы:

Консерваторы	10.324.632
Национал-либералы	840.034
Национал-лейбористы	353.061

Всего «национальный» блок получил (с учетом голосов, полученных независимыми консерваторами и внепартийными сторонниками правительства) 11.582.235 голосов.

Противники «национального» блока получили следующее количество голосов:

Лейбористы	8.292.288
Коммунисты	27.117
Независимая рабочая партия	139.577
Либералы группы Сэмюэля	1.357.500
Либералы группы Ллойд-Джорджа	65.150
Внепартийные кандидаты	139.673

Всего противники «национального» блока получили 10.021.305 голосов.

Н. Майорский.

ЛОНДОН, 15 ноября. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, в местных политических кругах считают, что Болдуин попытается ввести в палату лордов забаллотированного на выборах Макдональда.

В связи с поражением Макдональда и его сына, а также в связи с тем фактом, что министр авиации Кэнлифф-Листер больше не является членом парламента, а Эйрес-Монселл, как *известно*, намерен подать в отставку с поста морского министра, предвидят существенные изменения в составе правительства в течение будущей недели.

Идену, как полагают, будет предоставлен пост министра иностранных дел. Указывают *также на желание военного министра* лорда Галифакса уйти в отставку. По слухам, Черчиллю, возможно, будет предоставлен пост военного или морского министра, или же министра авиации.

Горняки приветствуют избрание Галлахера

ЛОНДОН, 16 ноября. (ТАСС). Вчера в ожидании опубликования результатов голосования в округе Вест-Файф в главном городе этого округа, перед зданием местного муниципалитета собралась огромная толпа. Когда стало известно, что коммунист Галлахер избран в палату *общин*, собравшиеся после громового «ура» с огромным под'емом спели «Интернационал». Весь округ, в который входят 59 горняцких поселков и деревушек, был охвачен небывалым под'емом. В горняцкой деревушке Ламфиннас, где помещался центральный избирательный комитет коммунистов, все население собралось в клубе и встретило известие об избрании Галлахера песнями и плясками.

В округе Ист-Ронда, где Поллит вчера выступал на 16 многолюдных собраниях, известие о результатах выборов в Вест-Файфе было встречено с огромным воодушевлением.

Галлахер получил сегодня со всех концов страны поздравительные телеграммы.

В беседе с представителями печати Галлахер дал следующую оценку своему избранию.

«Свою победу в Вест-Файфе,—сказал он,—я рассматриваю как осуждение политики «национального» правительства и удар по силам реакции, которая готовит войну и новое наступление на рабочих. Моя победа отражает желание рабочих добиться единства в борьбе за мир и за улучшение положения рабочего класса, свидетельствуя вместе с тем о широкой поддержке линии компартии.

Задача, стоящая теперь перед партией, сводится к тому, чтобы завоевать себе поддержку всех рабочих в борьбе за требования горняков и установить тесный контакт с лейбористскими, кооперативными и профсоюзными организациями с целью создать боевое единство действий против национального правительства».

«Дейли уоркер» отмечает, что характерной чертой предвыборной кампании в округе Вест-Файф явилось совместное выступление лейбористского и консервативного кандидатов против Галлахера. Как известно, кроме Галлахера фигурировали также кандидатуры консерватора Милна и лейбориста Адамсона.

«Причину этой совместной атаки на Галлахера,—пишет газета,—не трудно установить. Кандидат национального правительства Милн *и лейборист* Адамсон учитывали, что Галлахер пользуется широкой поддержкой. Испугавшись перспективы избрания действительного рабочего представителя от округа Вест-Файф, Милн и Адамсон сблизились еще теснее, чтобы попытаться не допустить победы Галлахера».

Газета указывает, что в ряде горняцких поселков на массовых митингах принимались решения голосовать за Галлахера. Характерно выступление одного рабочего на митинге в Кельти. Он сказал:

«Я желаю заявить, что на этих выборах имеется лишь один рабочий кандидат и что за последние четыре года Милн (консерватор) вообще не представлял наши интересы, между тем как в течение предыдущих 23 лет Адамсон (лейборист) предавал наши интересы. Поэтому, по моему мнению, необходимо избрать Галлахера, как единственного человека, который может представлять рабочих нашего округа».

ГЕРМАНО-ЯПОНСКОЕ ТОРГОВОЕ СОГЛАШЕНИЕ

БЕРЛИН, 16 ноября. (Соб. корр. «Правды»). Официально сообщается, что в результате происходивших в Токио переговоров между германской торговой делегацией и экономическим отделом министерства иностранных дел достигнуто соглашение о расширении торговли между Германией и Японией, с одной стороны, а также между Германией и Манчжоу-Го—с другой.

26 ноября германская делегация выезжает в Манчжоу-Го и посетит Харбин, Мукден и Дайрен.

Н. Гофман.



Танк-алтарь. Католический священник совершает богослужение в лагере итальянских войск на фронте в Северной Абиссинии.

Снимок из газеты «Дейли телеграф» (Лондон).

ИТАЛО-АБИССИНСКАЯ ВОЙНА

СВОДКА ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ ЗА 16 НОЯБРЯ

(По телеграммам собкоров «Правды», ТАСС и радиограммам, принятым радиостанцией «Правды»)

СЕВЕРНЫЙ ФРОНТ

Все источники сообщают о происходящих на северном фронте стычках местного значения.

Итальянские самолеты бомбардировали месторасположение абиссинских войск близ Буйя, *к югу от Антало. Во время* бомбардировки самолеты подверглись пулеметному обстрелу, однако, по утверждению «Пополо ди Рома», не понесли ущерба.

Специальный корреспондент агентства Рейтер в Асмаре (Эритрея) сообщает о признаках недовольства среди итальянских рабочих, занятых на строительстве дорог в тылу у действующей итальянской армии. Местная фашистская газета опубликовала особое предупреждение рабочим, требуя от них соблюдения дисциплины. Газета признает, что многие рабочие настаивают на эвакуации в *Италию «вне очереди»*. Газета предупреждает «возможных зачинщиков беспорядков», что их имена будут сообщены итальянским полицейским органам.

ЮЖНЫЙ ФРОНТ

В районе Сасса-Бене происходят бои за овладение важнейшими водоемами.

По сообщению агентства «Нордпресс», *итальянская авиация возобновила* бомбардировку Дагабура. То же агентство сообщает о действиях абиссинских отрядов в тылу у итальянцев.

Римская печать сообщает об участии 4 европейских офицеров в руководстве абиссинскими войсками на южном фронте, утверждая, что один из них был недавно убит. «Реджиме фашиста» пишет: «К европейцам, находящимся в абиссинских рядах, нельзя относиться так, как обычно относятся к неприятелю. Для этих беглецов от цивилизации *не должно* существовать слова «пленный». Их надо истреблять беспощадно».

• • •

По сообщению агентства Стефани, генерал де Боно освобожден от поста верховного главнокомандующего итальянскими силами *в Восточной Африке*. Вместо него на этот пост назначен маршал Бадольо.

ОРУЖИЕ ДЛЯ АБИССИНИИ

ЛОНДОН, 15 ноября. (ТАСС). По сообщению «Дейли телеграф», в Абиссинию прибыла партия оружия, состоящая из 5 тыс. автоматических винтовок и 10 пулеметов.

Через несколько дней ожидается прибытие 400 тыс. противогазов из Польши.

АРЕСТЫ БАНКИРОВ В РИМЕ

РИМ, 15 ноября. (ТАСС). Как передают, арестован ряд видных итальянских финансистов, среди них — директор одного из римских банков Фельтринелли. Вскоре после ареста последнего было об'явлено о его смерти.

ИЗВЕЩЕНИЕ О ПОЕЗДКЕ РИББЕНТРОПА В ПАРИЖ

ПРАГА, 16 ноября. (ТАСС). По сообщению берлинского корреспондента «Прагер тагеблатт», в Берлине считают возможным, что поездка чрезвычайного уполномоченного Гитлера Риббентропа в Париж состоится еще в течение этого месяца. Германский посол в Париже Кестер, по словам корреспондента, уже получил указания официально известить французское правительство о предстоящем визите Риббентропа.

Как передает корреспондент, в германских правящих кругах предстоящей поездке Риббентропа придают большое значение. В Берлине полагают, что в переговорах Риббентропа с Лавалем будет затронут весь комплекс германо-французских отношений и в первую очередь — германские вооружения *и пересмотр Локарнского договора*. В Берлине рассчитывают, что взамен ограничения германских вооружений Риббентроп добьется согласия Франции на упразднение демилитаризованной зоны на Рейне.

МАССОВЫЕ УВОЛЬНЕНИЯ РАБОЧИХ В ГЕРМАНИИ

БЕРЛИН, 16 ноября. (Соб. корр. «Правды»). За последние две недели на многих германских фабриках и заводах были произведены массовые увольнения рабочих.

В Берлине на предприятиях Сименса уволены 2.500 рабочих, на заводе «Осрам» — 1.000 рабочих. Несколько сот рабочих уволено на машиностроительном заводе «Аргус», а также на машиностроительном заводе «Амби» и др.

Экономический журнал «Дер дейче фольксвирт» пишет:

«По мере приближения зимы в некоторых кругах усиливаются пессимистические настроения относительно хозяйственных перспектив. Действительно, нынешнее положение характеризуется не только *недостатком мяса и жиров* на продовольственном рынке, но и ростом безработицы, а также падением курса марки за границей».

Н. Гофман.

Арифметика выборов и действительность

От лондонского корреспондента „Правды"

Итак, национальное правительство возвращается к власти, имея в палате общин твердое большинство в 240—250 депутатов.

Нет сомнения, что исход выборов мог быть иным — менее удачным для консерваторов и более успешным для лейбористов, *если бы не нерешительность последних*, боязнь слишком большого успеха, который мог бы вручить им бразды правления.

Насколько велики были шансы лейбористов, показывает тот факт, что в 27 избирательных округах они были разбиты большинством, *не превышавшим 1 тысячи голосов*. В доброй сотне округов правительственное большинство не превышало 4—5 тысяч. При несколько большем напряжении лейбористы могли бы сравняться в числе депутатов с консерваторами, если не перегнать их.

Для английской избирательной системы характерно, что, лишь немного отстав от консерваторов по количеству голосов, лейбористы провели в два с половиной раза меньше депутатов. У консерваторов на одного избранного депутата приходится в среднем 27 тысяч голосов. У лейбористов — 54 тысячи. Один *консервативный избиратель*, таким образом, имеет такую же силу, как два лейбористских. Становится ясным, какова цена ссылкам на парламентские выборы, как на «волеиз'явление народа».

• • •

Выборы, несомненно, свидетельствуют о сдвигах влево в настроениях масс. Первостепенное значение имеет тот факт, что коммунистической партии удалось провести одного депутата в парламент. Буржуазная демократия ставит такие могущественные преграды перед революционными партиями, что *прорыв этих преград, хотя бы только в* одном участке, представляет собой серьезную победу.

Избирательная борьба Уильяма Галлахера имеет свою историю. Галлахер начал с 6.040 голосов в 1929 году. В 1931 году он *поднялся* до 6.829, в 1935 г.—до 13.462. Консерватор Милн имел 12.977 голосов в 1931 году и получил сейчас 9.667. Скачок в обратном направлении. Лейборист Адамсон собрал в 1929 году 17.668 голосов, а сейчас — 12.869. Большинство рабочих голосов ушло к Галлахеру.

Следует отметить *также* несомненный избирательный успех независимых лейбористов, выступавших с левой платформой. Они отвоевали одно место у консерваторов и довели число своих депутатов до четырех. Число голосов, поданных за трех независимцев, повторно избранных в парламент, возросло на 6—7 тысяч.

Все 4 независимца, избранные в парламент, выступали в рабочих районах Глазго. Три района в Глазго были отвоеваны у правительства официальными лейбористскими *кандидатами. В одном районе министр* земледелия Эллиот сохранил свое место лишь большинством 149 голосов.

Далее не лишено значения и не является случайным, что в числе вновь избранных лейбористских депутатов имеются несомненные сторонники единого фронта. Д. Н. Притт, избранный в одном из лондонских районов, играл крупнейшую роль в кампании за оправдание и освобождение Димитрова. Эллен Уилькинсон, победившая консерватора в страдающем от безработицы Джарроу, участвовала во многих антифашистских выступлениях. Избранные в парламент видные тред-юнионистские деятели Джонстон и Джеггер занимают более левую позицию, чем основное ядро лейбористского руководства. С другой стороны, некоторые крайние правые лейбористы, как, например, бывший *либерал* Аддисон, не прошли на выборах.

Много лейбористских депутатов одержало победу благодаря содействию коммунистов. Один из них, депутат от Мансфильда — Чарльс Браун, получивший на 2 тыс. голосов *больше*, чем в 1929 году, опубликовал 16 ноября в «Дейли уоркер» следующее заявление: «Мы составили единый фронт, и прекрасный результат выборов является его плодом. Мы благодарим членов коммунистической партии за их помощь».

Можно выделить примерно 4 основных зоны, в которых очень сильны рабочие кандидаты. Это, во-первых, горняцкие округа — Южный Уэльс и Дэргэм. Здесь лейбористы получили решающее преобладание над консерваторами. Во-вторых, это Лондон. Лейбористы добились в Лондоне значительного успеха, отвоевав 14 мест и довели число своих депутатов до 22. Но они далеко не достигли соотношения сил 1929 года, когда они получили в Лондоне 36 мандатов. В-третьих, — Ланкашир, где, как и в Лондоне, лейбористы добились успехов, *но явно недостаточных*. Наконец — это Глазго и другие промышленные города севера, где успехи лейбористов опять-таки недостаточны.

Результаты выборов показали, что промежуточные буржуазные партии и группы все больше теряют свое значение. Консервативная *партия все отчетливее* выступает как главная и, можно сказать, единственная партия английской буржуазии. С другой стороны, лейбористская партия все определеннее фигурирует, как главная партия *парламентской оппозиции*.

Консерваторы выступали на выборах в облачении «национальной коалиции». Но судьба не была особенно милостива к союзникам консерваторов—национал-либералам и национал-лейбористам. Число национал-либеральных депутатов сократилось с 37 *до 30. Их лидер Джон Саймон сохранил* свое место только большинством 642 голосов.

Еще очевиднее упадок значения национал-лейбористов. Вместо 13 депутатов они будут иметь 8. Макдональд и сын его потерпели самое тяжелое избирательное поражение. Обладающие чувством юмора англичане рассматривают этот эпизод как самое живописное событие на выборах. Сообщение о большинстве в 20 тысяч голосов против Макдональда читалось на улицах Лондона с откровенной насмешкой и нелестными комментариями. «Выжатый лимон выбрасывают в мусорный ящик», — таков был единодушный приговор как сторонников правительства, так и его противников. Сподвижник Макдональда Томас был спасен голосами консерваторов, но сын его не *ушел от общей участи*.

В Англии открывается новый, чрезвычайно *ответственный политический период*. Правительство фактически получает те полномочия, которых оно добивалось для большей свободы действий во внешней политике. Ему не приходится больше *«оглядываться на выборы»*.

Следует специально отметить значительно выросший *престиж* Болдуина. Установившееся в парламенте соотношение сил соответствует установкам Болдуина. Он имеет обеспеченное консервативное большинство, а наличие более или менее значительной оппозиции в лице лейбористской партии дает ему совершенно необходимый иногда противовес для обуздания твердолобых.

В ходе последних событий и в ходе выборов выявилось все большее стремление Болдуина опираться на «молодых консерваторов» и использовать их. «Молодые», обладающие большой политической гибкостью, бросались в наиболее ответственные избирательные округа, где борьба с лейбористами была особенно трудная. «Таймс» пишет по этому поводу:

«Не случайно, что такое большое количество молодых консерваторов избрано в парламент и что они удержали много спорных мест, особенно на севере и в центре Англии».

«Молодые консерваторы», пестуемые Болдуином, *вновь усиливают* свой вес и значение в балансе английской политики.

Н. МАЙОРСКИЙ.

Отклики на постановление о ликвидации «Торгсина»

ПАРИЖ, 16 ноября. (ТАСС). Ряд газет отмечает постановление СНК СССР о ликвидации «Торгсина».

Орган деловых кругов «Капиталь», помещая это сообщение, пишет:

«Это мероприятие вызвало интересные отклики в наших финансовых кругах. Здесь считают, что это решение представляет новый и значительный шаг по пути нормализации финансов Советского Союза, в частности в его экономических и финансовых отношениях с заграницей».

«Эр Нувель» пишет:

«Прежде всего это мероприятие доказывает самым бесспорным образом, что *Советский Союз в настоящее время* достиг подлинного финансового равновесия... Стабилизация рубля позволяет придать экономическим отношениям Советского Союза с заграницей такое развитие, которого требуют возрастающие экономическая мощь и потребности Советского Союза...

Другой факт, который следует также подчеркнуть, это то, что именно франк был избран базой для стабилизации рубля. Этот факт имеет бесспорное моральное значение, подтверждая намерения Советского Союза при всех обстоятельствах и во всех областях все более тесно сотрудничать с Францией. Он доказывает, что советское правительство рассматривает нашу валюту как наиболее прочную».

ЛОНДОН, 16 *ноября*. (ТАСС). Все газеты публикуют на видном месте постановление относительно ликвидации «Торгсина» и о новом паритете советского рубля. Газеты об'ясняют это постановление укреплением рубля и увеличением добычи золота. Рижский корреспондент «Морнинг пост» *пишет*, что:

«систематическое увеличение добычи золота и других ценных металлов в СССР вместе с мудрой политикой в области внешней торговли привели к созданию солидных резервов золота и иностранной валюты в советском государственном банке».

Московский корреспондент «Дейли геральд» указывает, что «интуристы будут среди тех, которые приветствуют новый закон».

ПРАГА, 16 ноября. (ТАСС). Чехословацкая печать уделяет большое внимание постановлению СНК СССР о ликвидации «Торгсина», расценивая это решение как важный шаг к укреплению советского рубля.

Официозная «Прагер прессе» подчеркивает, что решение о ликвидации «Торгсина»

«должно рассматриваться как очень важный шаг по нормализации валютных отношений СССР с заграницей».

«ДЕЙЛИ ГЕРАЛЬД» О СТАТЬЕ ТОВ. РОЗЕНГОЛЬЦА

ЛОНДОН, 14 ноября. «Дейли геральд» *публикует пространные выдержки* из статьи наркома внешней торговли тов. Розенгольца о советской торговле, напечатанной в «Правде» от 7 ноября с. г.

Комментируя статью тов. Розенгольца, редактор финансового отдела Вильямс пишет, что в финансовых кругах Лондона наблюдается все большая готовность обсудить вопрос относительно предоставления Советскому Союзу в ближайшем будущем значительного займа или долгосрочных кредитов, которые способствовали бы увеличению советских заказов и сокращению безработицы в Англии.

По словам Вильямса, большое количество промышленных компаний в Англии крайне благосклонно относится к подобному мероприятию. Экономическое и финансовое положение Советского Союза, пишет в заключение Вильямс, «сегодня крепче, пожалуй, чем положение любого другого потенциального международного кредитора».

ОПЕРАЦИИ КИТАЙСКОЙ КРАСНОЙ АРМИИ

БЕЙПИН, 15 ноября. (ТАСС). Согласно последним сообщениям газеты «Дагунбао», части китайской Красной армии, занявшие города Лушань и Тяньцюань (западная часть провинции Сычуань), находятся под командованием Чжу Дэ и Сюй Сян-цяня.

Продвигавшиеся ранее на север эти части китайской Красной армии повернули на юг и захватили вначале районы Маогун, Даньба и Дунхуа. Затем они заняли города Лушань и Тяньцюань. Идут ожесточенные бои у города Миншань.



По словам «Дагунбао», против китайской Красной армии выступают 21 и 23 нанкинские армии, а также сычуаньские провинциальные войска под командованием Ян Сена и Лю Вень-гуя, которые понесли очень большие потери. Газета далее сообщает, что отряды китайской Красной армии появились также в районе Гуаньсянь, к северо-западу от Чэнду (столица Сычуани).

Штаб командующего правительственными войсками Лю Сяна (глава сычуаньского правительства) эвакуирован из Цюнлай в Синьцзинь, ближе к Чэнду.

Китайская Красная армия захватила все дороги, идущие на восток и на юг от Кандина (столица соседней Сиканской провинции).

ПЕРЕД СЕССИЕЙ ФРАНЦУЗСКОЙ ПАЛАТЫ

СОВЕЩАНИЕ ЛЕВЫХ ГРУПП

(По телефону от парижского корреспондента «Правды»)

ПАРИЖ, 16 *ноября*. Вчера *состоялось* заседание левых групп парламента. На заседании сначала было рассмотрено предложение коммунистического депутата Рено Жана о созыве большого крестьянского конгресса народного фронта. Было решено создать комиссию для изучения этого предложения.

Затем с большой речью от имени коммунистической фракции выступил Торез. Он напомнил о решении последнего конгресса радикальной партии, требующем роспуска фашистских лиг. Торез указал, что правительством ничего в этом отношении не сделано. Наоборот, ряд мер, принятых правительством, как, например, из'ятие полиции из ведения местных самоуправлений в 160 коммунах возле Парижа, может лишь облегчить атаку фашистов на столицу.

Торез от имени коммунистической фракции внес следующие предложения:

1. На основе выступления представителя партии радикалов Рюкара на торжественном заседании народного фронта 14 июля обратиться со специальным воззванием от имени народного фронта к армии по вопросу о защите республики.

2. Создать «Лигу защиты республики» — широкую массовую организацию народного фронта, в которую будут входить не только политические партии; в ряды ее могут вступать также все, кто *желает бороться с фашизмом* и защищать республиканские свободы.

«Нынешние комитеты народного фронта, — указал Торез, — являются превосходными организациями. Но они еще не охватывают всю народную массу и даже не всех антифашистов. Мы должны *организованно включить в антифашист*скую борьбу весь французский народ, единодушно требующий роспуска фашистских лиг».

Представитель фракции радикалов Дельбос внес предложение об организации в стране широкого народного голосования по *вопросу о фашизме, по типу проведенного* в Англии народного голосования по вопросам мира.

Во время обсуждения предложений коммунистической фракции выяснилось, что радикалы и независимые социалисты чрезвычайно сочувственно относятся к этим *предложениям. Социалисты с некоторыми* колебаниями и оговорками также готовы одобрить предложения.

Было принято решение передать предложения коммунистов на срочное обсуждение руководства партий, входящих в народный фронт, а затем представить их на одобрение центрального комитета народного фронта.

• • •

Вчерашнее заседание парламентской фракции радикалов показало, что руководство этой партии не ставит своей задачей в данный момент изменение состава правительства. Эррио *призывая* радикалов пересмотреть решение финансовой комиссии об аннулировании чрезвычайных декретов. Эррио говорил:

«Если кабинет Лаваля падет, кем вы его замените? Я должен заявить, что во всяком случае это не будет кабинет Эррио».

Таким образом, крупнейший вождь этой партии пока-что категорически отклонил возможность образования министерства радикалов немедленно после созыва парламента.

Б. Михайлов.

РЕНЕГАТ ДОРИО ИСКЛЮЧЕН ИЗ РЯДОВ АНТИВОЕННОГО ДВИЖЕНИЯ

ПАРИЖ, 16 ноября. (Соб. корр. «Правды»). На заседании национального комитета *борьбы* против фашизма и войны (национальный комитет так называемого амстердамского движения) единогласно принята резолюция об исключении Дорио из рядов амстердамского движения.

Резолюция принята единогласно, включая голос независимого радикала Гастона Бержери, *при одном воздержавшемся*.

Б. Михайлов.

ХРАБРЫЙ ВОЕВОДА ЮЗЕФСКИЙ

ВАРШАВА, 15 ноября. (ТАСС). Сотрудник «Часа» Прушинский выступил недавно с рядом статей, подвергающих критике политическую линию, проводимую волынским *воеводой* Юзефским.

Подводя итоги деятельности этого воеводы, Прушинский указывает, что она привела к фактическому разрыву между польской властью и местным населением Волынского воеводства.

Прушинский констатирует далее, что *«лойяльные»* украинские депутаты на Волыни, избранные при поддержке польских властей, не имеют никакого влияния в украинском обществе. Отметив таким образом провал политики, проводимой воеводой Юзефским, Прушинский дает весьма интересную характеристику Юзефского.

«Воевода Юзефский, — *пишет* Прушинский,—является, вероятно, последним политиком из правящего теперь поколения, для которого г. Киев — не только один из городов бывшей царской империи и нынешнего Советского Союза».

Иностранная хроника

⁂ На состоявшемся в городе Биле (Швейцария, кантон Ури) массовом собрании трудящихся принято решение об организации внепартийного антифашистского боевого союза.

⁂ 5 *делегаций от разных* шведских организаций заявили в германском посольстве протест против ареста в Германии двух шведских моряков. Известный шведский адвокат Рюдлинг взял на себя защиту арестованных моряков.

⁂ В Фиуме спущен на воду новый итальянский эсминец.

⁂ В Праге (*Чехословакия*) во время учебного полета потерпел аварию военный самолет «Ш-328». Самолет сильно поврежден.

МЕЖДУНАРОДНАЯ АВИАЦИОННАЯ ВЫСТАВКА

В Москву прилетел из Берлина начальник Главного управления Гражданского воздушного флота тов. Ткачев, возглавлявший советскую делегацию на международной авиационной выставке в Милане. Тов. Ткачев поделился с сотрудником «Правды» своими впечатлениями о выставке.

— Миланская выставка в этом году была единственной выставкой международного характера. Однако она не привлекла целого ряда известных авиационных фирм. Совершенно не участвовала на выставке Англия. США прислали лишь один спортивный самолет «Ферчайльд». Далеко не полно были представлены Франция и Германия. Все же выставка представляла определенный технический интерес.

Наибольшую часть ее заняла авиация самой Италии, выставившей более 30 типов самолетов, экспонаты всех своих моторостроительных фирм и отраслей производства, связанных с авиацией. Заслуживают внимания трехмоторная машина «Савойя-79», показанная, правда, только в фотографиях, и двухмоторный гидросамолет «Макки-С-94», который выделялся хорошей отделкой и своими техническими показателями. На уровне современной авиационной техники находятся также многоместные пассажирские самолеты системы «Капрони», «Фиат», «Савойя» и экспонаты моторов, выставленные фирмами «Пиаджио», «Изотта-Фраскини» и «Фиат».

Из экспонатов французских фирм следует отметить новые моторы «Испано», мощностью до 1.000 сил, и рекордный скоростной самолет «Кодрон», который при моторе «Рено» в 370 сил поставил рекорд скорости—505,8 километра в час.

Польша выставила истребитель «Р-11-С» и фотоснимки своего нового истребителя, дающего скорость около 400 километров. Машина «Р-11-С» была уже ранее известна. Что же касается нового польского истребителя, то он обладает хорошими показателями, но не является особо выдающимся.

Чехословацкая фирма «Вальтер» выставила очень хорошие типы маломощных моторов от 100 до 300 сил.

Советский павильон на Миланской выставке выгодно отличался от других. По своей композиции и подбору материала он представлял единое целое, отражая достижения советской авиации, ее техническое развитие и применение самолетов в различных отраслях народного хозяйства.

Советский павильон имел значительный успех. Наши машины, особенно скоростной самолет, дающий скорость свыше 450 километров в час, и пассажирский самолет «Сталь-3», были выдающимися экспонатами всей выставки и привлекали особое внимание. Большой интерес вызвал также советский корабельный самолет.

Хотя на Миланской выставке были очень богато представлены новые типы отличных моторов, советский модернизированный мотор «М-34» выделялся своими техническими показателями. Этот мотор, с максимальной мощностью 1.250 сил и сравнительно небольшим весом — 630 килограммов, не имел себе равных на выставке.

В целом советский павильон, по общей оценке, был выдающимся на выставке и отразил колоссальный рост авиационной техники Советского Союза.

—o—

САМЫЙ ДЕШЕВЫЙ ЧУГУН

ЧЕЛЯБИНСК, 16 ноября. (Корр. «Правды»). Подведен баланс работы Магнитогорского завода в октябре. Завод вплотную подошел к безубыточной работе, сэкономив за месяц около 3 миллионов рублей. Тонна магнитогорского чугуна в октябре обошлась в 44 руб. 75 коп., на 70 коп. дешевле макеевского чугуна и значительно дешевле чугуна других заводов. Себестоимость магнитогорской стали также ниже, чем на других заводах.

К концу года завод обязался снизить себестоимость тонны чугуна до 40 рублей.

МЕТАЛЛ ЗА 14 НОЯБРЯ

(В тысячах тонн)

	План.	Выпуск.	% плана.
ЧУГУН	37,5	36,4	97,1
СТАЛЬ	38,5	39,3	102,1
ПРОКАТ	28,0	30,1	107,4

УГОЛЬ

(В тысячах тонн)

	План.	Добыто.	% плана.
ПО СОЮЗУ за 13 ноября	364,9	328,9	90,1
ПО ДОНБАССУ за 14 ноября	236,1	206,3	87,4

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

15 ноября

ДОРОГИ.	Начальники дорог.	Процент выполнения плана погрузки.	Выполнение норм обмена вагонами в %: Принято с соседних дорог.	Сдано соседн. дорогам.	Процент обеспечения вагонами.
Юго-Западная	Зорин	121	120	108	120
Азово-Черном.	Осипов	102	121	103	120
Октябрьская	Синев	121	99	119	119
Северная	Амосов	117	107	100	124
Донецкая	Левченко	103	112	105	118
Окружная	Шрамко	156	104	100	124
Западная	Жуков	121	109	101	126
М.-Бел.-Балт.	Русанов	129	95	92	125
Екатерининск.	Билин	108	100	108	131
Казанская	Кучмин	98	105	101	111
Пермская	Шахгильдян	105	118	102	119
Кировская	Ледник	107	96	95	103
Северокавказ.	Мовский	101	101	116	130
Закавказская	Розенцвейг	109	81	89	119
Юго-Восточная	Житков	107	92	100	101
Ряз.-Уральск.	Кавтарадзе	131	82	91	124
Забайкальская	Друсинс	132	75	94	119
Москва—Донб.	Емшанов	116	114	116	145
Южная	Шушков	104	104	98	130
Курская	Дьяков	114	102	116	120
Уссурийская	Лемберг	90	94	188	110
Южноуральск.	Князев	109	91	100	161
Среднеазиатск.	Прокофьев	100	88	35	132
Восточносиб.	Голышев	95	103	68	159
Турксиб	Четвергов	93	114	85	147
Сам.-Златоуст.	Ковылкин	80	97	95	147
Оренбургская	Подшивалин	102	84	96	204
Томская	Миронов	71	68	83	114
Омская	Уганов	81	79	91	138

Погружено всего: 77.976 ваг. 106,1
Разгружено » 75.410 »

ЗАПАДНАЯ ОБЛАСТЬ ВЫПОЛНИЛА ПЛАН ПОСТАВОК КАРТОФЕЛЯ

ЦК ВКП(б) — товарищам СТАЛИНУ, КАГАНОВИЧУ
Совнарком СССР — товарищу МОЛОТОВУ

10 ноября Западная область досрочно выполнила установленный правительством план поставок картофеля. Одновременно выполнен правительственный план отгрузки картофеля пролетарским центрам.

Секретарь обкома РУМЯНЦЕВ.
Председатель облисполкома РАКИТОВ.

—o—

Слет отличников торговли

Вчера в Москве открылся слет лучших торговых работников столицы и Московской области. С большой речью о стахановских методах работы в советской торговле выступил народный комиссар внутренней торговли тов. Вейцер. Отметив огромные успехи в развертывании широкой продажи и снижении цен, тов. Вейцер предостерег работников торговли от самоуспокоения.

Во время речи тов. Вейцера в зале появляется секретарь Московского комитета ВКП(б) тов. Хрущев, встреченный бурными аплодисментами.

Тов. Хрущев в своей речи поставил перед торговыми работниками вопрос об огромной хозяйственной и политической ответственности их работы. В Москве торговля должна быть поставлена так, чтобы она могла служить образцом для всех городов. Вся масса торговых работников должна учиться работать по-стахановски.

Тов. Хрущев ярко обрисовывает роль товарища Сталина в успехах стахановского движения. В едином порыве поднимаются участники слета, и зал сотрясается от несмолкающих оваций по адресу товарища Сталина.

—o—

ЭКСПОНАТЫ ЭРМИТАЖА НА ЛОНДОНСКОЙ ВЫСТАВКЕ

ЛЕНИНГРАД, 16 ноября. (Корр. «Правды»). Государственный Эрмитаж отправил на выставку китайского искусства, открывающуюся в Лондоне 28 ноября, ряд ценных экспонатов. На выставку посланы 8 китайских картин на шелку, 50 китайских тканей и китайские филигранные золотые изделия.

—o—

ЦВЕТЫ ИЗ ГОЛЛАНДИИ

ЛЕНИНГРАД, 16 ноября. (Корр. «Правды»). На-днях из Голландии доставлено в Ленинград свыше 2.500 растений, предназначенных для разведения в совхозе «Южная культура» на Черноморском побережье. Сейчас эти цветы находятся в Ботаническом саду Академии наук в специально отведенной оранжерее, где проходят карантин. Над цветами ведется строгое наблюдение, чтобы не допустить занесения в совхоз какихнибудь привезенных заболеваний растений. После карантина в совхоз попадут лишь совершенно здоровые экземпляры.

—o—

ГРУППА СОВЕТСКИХ ПОЭТОВ ВЫЕХАЛА ЗА ГРАНИЦУ

Вчера за границу — Прага, Вена, Париж, Лондон — выехали советские поэты тт. Безыменский, Сельвинский, Кирсанов, Луговской. Цель поездки — ознакомление с поэзией западных стран и информация о поэзии народов Советского Союза.

Поэты пробудут за границей полтора-два месяца.

ПОДПИСАНИЕ КОНСУЛЬСКОЙ КОНВЕНЦИИ МЕЖДУ СССР И ЧЕХОСЛОВАКИЕЙ

16 ноября в НКИД состоялось подписание консульской конвенции между Союзом ССР и Чехословакией.

Со стороны СССР означенную конвенцию подписал народный комиссар по иностранным делам тов. М. М. Литвинов, со стороны Чехословакии — чрезвычайный посланник и полномочный министр г-н Богдан Павлу.

При подписании консульской конвенции присутствовали: зам. народного комиссара по иностранным делам тов. Н. Н. Крестинский, советник министерства иностранных дел г-н Тоушек, прибывший в Москву для участия в переговорах о заключении названной конвенции, заведующий вторым западным отделом НКИД тов. Д. Г. Штерн, заведующий правовым отделом НКИД тов. А. В. Сабанин, члены Чехословацкой миссии и ответственные сотрудники НКИД.

Подписанная конвенция подлежит ратификации. (ТАСС).

ОТОВСЮДУ

(От корреспондентов «Правды» и ТАСС)

Пионерская газета Западной области «Юный пионер» отмечает 18 ноября свой десятилетний юбилей и выход 1.000-го номера газеты. Редакция получила приветственные телеграммы от секретаря ЦК ВКП(б) тов. А. А. Андреева, от ЦК ВЛКСМ, Западного обкома партии, О. Ю. Шмидта.

Группа эстонских театральных деятелей приехала в Москву. Среди прибывших — бывший директор Таллинского рабочего театра и редактор эстонского журнала «Театр» Райнинг, режиссеры—Пыльдрос и Ласен.

На Днепропетровском галалитном заводе начал работать пуговичный цех, который будет выдавать в год 100 миллионов пуговиц.

Команда физкультурников, идущая в противогазах из Сталино в Москву, прибыла 16 ноября в Тулу. Пройдено 950 километров. Команда рассчитывает быть в Москве 21 ноября.

Портреты работы знаменитого художника Брюлова обнаружены в кладовых Тагильского краеведческого музея. Там же найдены копии картин итальянского художника Корреджио.

Художник Натан Альтман приехал на теплоходе «Роза Люксембург» из Парижа в Ленинград. Он будет работать над художественным оформлением новых постановок в Ленинградском Малом оперном театре и в Государственном еврейском театре в Москве.



В городе Горьком выпал снег. На снимке: на аллее Пушкинского сада в Горьком. Фото А. Капелюша.

20 ТЫСЯЧ ГЕКТАРОВ ЦИТРУСОВЫХ КУЛЬТУР

Совещание по субтропикам при ЦК КП(б) Грузии

ТИФЛИС, 16 ноября. (ТАСС). При ЦК КП(б) Грузии под председательством тов. Л. Берия состоялось совещание, посвященное дальнейшим работам по расширению площадей под цитрусовыми культурами.

За последние годы партийная организация Грузии добилась значительных успехов в борьбе за развитие субтропического хозяйства. Число лимонных, мандаринных и апельсинных деревьев с 723 тыс. в 1930 г. увеличилось сейчас до 2.015.100. Общая площадь насаждений за это время выросла почти втрое. Урожай мандаринов, сбор которых уже начался, достигает в нынешнем году 150 млн плодов.

Грандиозная программа работ намечена на ближайшие годы. Площадь цитрусовых культур в Грузии в течение пяти лет должна увеличиться с 3.180 гектаров до 20 тыс. га. Должно быть заложено 8.820 гектаров плантаций мандаринов, 7.000 гектаров лимонов и 1.000 гектаров апельсинов. Проектируется широкое внедрение цитрусовых культур на приусадебные участки колхозников и единоличников (из расчета 25—40 деревьев на каждый двор).

Совещание обменялось мнениями о практических путях осуществления этой грандиозной программы. С большой речью выступил секретарь Закавказского крайкома ВКП(б) и ЦК КП(б) Грузии тов. Л. Берия. Он поставил перед работниками цитрусовых районов конкретные задачи по укреплению и расширению субтропического хозяйства Грузии.

НОЯБРЬСКАЯ СЕССИЯ АКАДЕМИИ НАУК

КАЗАКСТАН—СТРАНА СОЛИ

Первый день работы сессии был посвящен проблемам нефти Урало-Эмбинского района. Вчера основные доклады разрабатывали вопросы минеральных солей — другой огромной части богатств Урало-Эмбинского района.

С большим интересным докладом выступил академик Н. С. Курнаков. Казакстан, говорит он, это соляная страна. Республика имеет в огромном количестве бор, калиевые и натриевые соли. Сравнение состава насыщенных рассолов, получаемых из воды озера Индер, Урало-Эмбинского района, с растворами соликамских сильвинитов показывает общность происхождения этих двух районов, разделенных тысячью километров. В обоих районах месторождения соли возникли в результате осаждения из огромного Пермского моря, когда-то занимавшего всю эту территорию.

Тов. Кузнецов в своем сообщении дополняет академика Курнакова. Он говорит о необходимости организации комплексной экспедиции в составе геологов, нефтяников, почвенников, которая бы детально исследовала богатейший район.

После перерыва слово для доклада об итогах исследовательских работ по солевым куполам предоставляется проф. П. И. Преображенскому.

Детальное исследование солевых куполов, говорит докладчик, чрезвычайно важно для освоения Урало-Эмбинского района. К сожалению, работа ведется тут пока партизанскими методами. Мы знаем Техас и Луизиану лучше, чем Эмбу.

Проф. Преображенский рассказывает историю открытия боратов на Эмбе. В течение 8 лет за ними охотилось множество геологических партий. В конце концов бораты отыскали три женщины — Преображенская, Болдырева и Поленова.

С содокладом о месторождении бора выступил тов. Марочкин.

ЗИМНИЙ АВИОРЕЙС КРАСНОЯРСК—ИГАРКА

КРАСНОЯРСК, 16 ноября. (Корр. «Правды»). Вчера самолет «СССР-Н109» под водительством пилота Бузаева вылетел в опытный зимний рейс на Игарку.

В прошлом году зимняя навигация открылась на этом участке лишь в середине декабря. В этом году «мертвый сезон» значительно сокращен (последний самолет летней навигации вернулся с Севера меньше месяца назад — 20 октября).

Самолет «СССР-Н109» везет для Игарки, Дудинки и Норильска письма и газеты.

На борту самолета находится специальный корреспондент «Правды» Пухов.

БЫВШИЙ БЕСПРИЗОРНИК — КАНДИДАТ НАУК

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 16 ноября. (Корр. «Правды»). 15 ноября совет Новочеркасского индустриального института присудил первые две ученых степени кандидата технических наук молодым советским инженерам — Лифшицу и Гутенмахеру.

Диссертацию комсомольца Гутенмахера профессура считает выдающейся научной работой. Тов. Гутенмахер — бывший беспризорник, окончил институт в 1931 году и остался работать в нем в качестве ассистента. Гутенмахер имеет 6 ценных изобретений и руководит в институте кафедрой электротехники высокого напряжения.

ШАХМАТНЫЙ МАТЧ НА ПЕРВЕНСТВО МИРА

ПЕРЕД ФИНАЛОМ

Последние 6—7 партий матча на первенство мира кое-что изменили в положении обоих противников: снова Алехин ведет матч с перевесом в 2 очка (плюс 10,5 : 8,5).

Когда после напряженной 13-й партии, окончившейся вничью, Эйве легко выиграл следующую партию (проведенную Алехиным в стиле проигранных им 10-й и 12-й партий) и тем самым уравнял счет матча, большинство присутствующих на матче гроссмейстеров склонно было видеть в талантливом голландце вероятного победителя.

Перелом матча наступил лишь с 16-й партии, когда Алехину удалось в затяжном эндшпиле постепенно реализовать полученное в миттельшпиле микроскопическое преимущество.

Эта партия весьма интересна по дебюту. В ней Алехин реабилитировал за черных вариант чешской защиты 1. d4, d5, 2. c4, c6, 3. Kf3, Kf6, 4. e3, Cf5, 5. cd, cd, 6. e3, e6, 7. Фb3, Фc8 и у черных равная игра.

Правда, еще несколько лет назад в матче Боголюбов — Эйве противники пришли к такому же выводу, но это почему-то осталось незамеченным.

После двух бесцветных «гроссмейстерских» ничьих (17-я и 18-я партии) 19-я партия вновь закончилась победой Алехина, которому теперь для победы в матче осталось набрать всего лишь пять очков.

Интересные подробности об обстановке матча сообщает Ганс Кмох в шахматной газете «64» (№ 26 от 10/XI с. г.). Оказывается, несмотря на то, что матч подготовлялся более года, до сих пор необходимая для покрытия всех расходов сумма не была собрана, и организационный комитет матча испытывал серьезные финансовые затруднения.

Некоторые города, ранее соглашавшиеся проводить у себя отдельные партии (за что они платят определенный взнос), неожиданно брали назад свое согласие, когда матч принимал неблагоприятный для чемпиона Голландии оборот. Так, город Зоэст четыре раза менял свое решение, при чем решающее значение имела восьмая, выигранная Эйве, партия, после чего Зоэст, наконец, решился и провел у себя одну из партий матча.

Незавидное положение занимают шахматы на Западе, если даже матч на первенство мира не может собрать достаточного количества зрителей!

М. БОТВИННИК.

Ленинград.

• • •

Двадцатая партия матча, игравшаяся вчера в Амстердаме, отложена в лучшем положении для Эйве. Партия будет доигрываться сегодня.

ПОСЛЕДНИЕ ДНИ НАВИГАЦИИ

СТАЛИНГРАД, 16 ноября. (Корр. «Правды»). На Волге—последние дни навигации. Местное пассажирское сообщение закрылось. Из Астрахани ожидаются последние караваны нефти.

Сталинградская пристань в этом году выполнила навигационный план на 45 дней раньше срока. Оборот пристани по сравнению с прошлым годом увеличился почти в два раза. Через нее прошло 5 млн пассажиров и 4,5 млн тонн грузов.

• • •

ГОРЬКИЙ, 16 ноября. (Корр. «Правды»). В Балаковский затон поставлен последний пассажирский пароход—«Память тов. Маркина». В Горьком убираются дебаркадеры.

• • •

КИЕВ, 16 ноября. (Корр. «Правды»). В районах Нижнего и Среднего Днепра температура воздуха сегодня—от 2 до 8 градусов ниже нуля. 14 ноября в последний рейс ушел пароход «Владимир» в Кременчуг, а накануне ушел последний пароход в Днепропетровск. Прекратилось прямое сообщение Киев—Херсон и Киев—Гомель.

• • •

ИРКУТСК, 16 ноября. (ТАСС). По Ангаре идет густая шуга (осенний лед). Пассажирские суда «Шмидт» и «Ульянов» поставлены в затоны. Буксирные суда выводят баржи на места зимних стоянок.

Восточносибирское пароходство перевыполнило план навигации.

—o—

УДАРНИКИ ХМЕЛЕВОДСТВА

ЖИТОМИР, 16 ноября. (Спец. корр. «Правды»). 14 ноября в Житомире открылся всеукраинский слет ударников хмелеводства. С'ехалось 200 делегатов из передовых колхозов Волыни, добившихся рекордных урожаев и сдавших государству сотни центнеров высокосортного хмеля. Так, житомирский колхоз «Друкарь» получил за сданный сухой хмель 100 тысяч рублей, колхоз «Честь труду» — 84.000 рублей.

В нынешнем году на Украине, где под культурой хмеля занято 2.650 га, заготовлено 5.835 центнеров сухого хмеля — 110,5 проц. плана.

Надо отметить, что разновидности украинского хмеля, завезенного в Волынь лет семьдесят назад чешскими колонистами, отличаются высоким качеством и соответствуют самым высоким стандартам мирового рынка.

Для Московской области, Горьковского края и Чувашии, где хмелеводством занимаются свыше 300 лет, Украина готовит к весне 2.300 тысяч черенков своего сорта, призванного постепенно вытеснить местные полудикие сорта хмеля.

Слет премировал лучших бригадиров и председателей колхозов — борцов за высокий урожай хмеля.

Т. ХОЛОДНЫЙ.

—o—

КАК ГАЗЕТА «МОЛОТ» СДЕЛАЛА РОЗЕНБЕРГА АНТИФАШИСТОМ

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 16 ноября. (Корр. «Правды»). Сегодня в газете «Молот» напечатана телеграмма ТАСС из Берлина от 15 ноября. Газета снабдила эту заметку сенсационным заголовком: «Антифашистские измышления Розенберга». Удивленные читатели узнают из текста телеграммы об очередных антисоветских упражнениях Розенберга. Что хотела сказать газета, давая этот заголовок, и читают ли вообще в редакции «Молота» материал перед тем, как сдавать его в набор?

—o—

ПОИМКА ГЛАВАРЯ ШАЙКИ БАНДИТОВ

ГОРЬКИЙ, 16 ноября. (Корр. «Правды»). На протяжении последних лет в Выксунском, Кулебакском, Вознесенском и других районах Горьковского края орудовала шайка бандитов. Несколько раз органы уголовного розыска арестовывали членов шайки, но главарь ее Левин ускользал. Недавно горьковский уголовный розыск получил сведения, что Левин после очередных «гастролей» в Горьковском крае, направляясь на Юг, остановился в Сталинграде. Посланные туда работники горьковского уголовного розыска арестовали бандита.

Левин сознался, что при его непосредственном участии шайка совершила в Горьковском крае 40 вооруженных ограблений и 6 убийств. Среди убитых — колхозник Дмитриев, заведующий Вознесенским районным земельным управлением Бочкарев и другие.

На-днях дело Левина и его соучастников будет слушаться в коллегии краевого суда.

ПРОИСШЕСТВИЯ

* **Ограбление мужа.** 13 ноября у недавно женившегося Киренкова, живущего в доме № 14 по 1-му Самотечному переулку, в Москве, исчезла жена. Поиски ее не дали никаких результатов. 14 ноября, поздно вечером, она явилась домой. Вместе с ней на квартиру пришли еще 8 человек. Вся компания была навеселе. Киренков был дома. Неожиданно двое из компании подошли к нему, схватили его за руки и стали держать. Остальные шесть человек, под водительством жены Киренкова, начали выносить из квартиры вещи и грузить их на под'ехавший 3-тонный грузовик. Протесты Киренкова не помогли. Пьяная компания вынесла из квартиры все его имущество (жене принадлежало лишь несколько платьев) и вместе с вещами уехала на автомобиле. Киренкову оставили только кровать. Увезенное имущество оценивается в 18.000 рублей.

* **Арест автолихача.** Ночью 16 ноября по Большой Семеновской улице мчалась под управлением пьяного шофера Виноградова легковая машина № 55971, принадлежащая Мосэнерго. Посреди улицы в это время рабочие ремонтировали мостовую. Виноградов врезался в них на машине и сшиб С. Крылова, С. Молчанова, С. Афонина и Кемехшинова. Пострадавшие в тяжелом состоянии отправлены в больницу. Шофер арестован.

ВЫСТАВКА ПРОЕКТОВ ПАМЯТНИКА С. М. КИРОВУ

ЛЕНИНГРАД, 16 ноября. (ТАСС). В Русском музее открылась выставка проектов памятника С. М. Кирову. Из 142 проектов, поступивших на конкурс, отобраны для выставки 55 наиболее оригинальных по замыслу и выполнению работ. В конкурсе приняли участие архитекторы и скульпторы Ленинграда, Москвы, Киева, Харькова и других городов Союза.

Незабываемый образ пламенного трибуна революции запечатлен во всех проектах памятника с большой силой и выразительностью. Героической патетикой проникнут проект под девизом «Штурвал», изображающий С. М. Кирова в виде кормчего. Величественное разрешение общей схемы планировки площади у здания Кировского райсовета, где намечено соорудить памятник, и самого памятника в центре площади дают проекты под девизами «Трибуна», «С. М. К.», «Апатит» и др.

—o—

„Ленин о Толстом"

ЛЕНИНГРАД, 16 ноября. (ТАСС). Государственное литературное издательство выпустило сто тысяч экземпляров книги «Ленин о Толстом». В сборник включены все высказывания Ленина о писателе. Книга набрана крупным шрифтом, так как рассчитана на массового читателя.

ДИРЕКЦИЯ, ПАРТИЙНЫЙ КОМИТЕТ, ПРОФКОМ И КОЛЛЕКТИВ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО ФАКУЛЬТЕТА ВСЕСОЮЗНОЙ ПРОМАКАДЕМИИ им. СТАЛИНА с прискорбием извещают о том, что 16-го ноября безвременно скончался слушатель Академии, член ВКП(б) с 1912 г.

Алексей Васильевич НОВИКОВ.

Справки о дне похорон по тел. Е-1-03-86.

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ:

Секретариат	Д-3-15-64
Справочное бюро	Д-3-15-68
Отдел партийного строительства	Д-3-10-86
Экономический отдел	Д-3-11-01
Сельскохозяйств. отдел	Д-3-10-86
Информационный отдел	Д-3-15-80
Отдел писем рабочих и колх.	Д-3-10-69
Отдел обзоров печати	Д-3-10-82
Иностранный отдел	Д-3-11-09
Транспортный отдел	Д-3-11-03
Литературный отдел	Д-3-10-64
Отдел местной сети	Д-3-15-60
Корреспонд. бюро	Д-3-15-69
Ночной дежурный	Д-3-15-64
«Рабоче-крестьянск. корреспонд.»	Д-3-10-72
Отдел об'явлений	Д-3-11-12